



Tabela 39 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-2*

Nazwa	<i>Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert</i> (trasa D-2)
Powiat	nyski, prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Łąka Prudnicka – Wierzbiec – Głuchołazy – Charbielin – Nowy Las – Stary Las – Hajduki Nyskie – Nysa – Jędrzychów – Goświnowice – Grądy – Łąka – Ulanowice – Otmuchów – Śliwice – Broniszowice – Kałków – Kijów – Burgrabice – Biskupów – Gierałcice – Wilamowice Nyskie – Nowy Świętów – Głuchołazy – Szybowice – Niemysłowice – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Przeważa asfalt, zdarzają się fragmenty drogi gruntowej
Infrastruktura na trasie	Barierki bezpieczeństwa na trasie Głuchołazy. Brak chodników rowerowych, czasem nawet brak pobocza dla rowerów (Wierzbiec).
Teren przebiegu trasy	pofałdowany, górzysty
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	Umiarkowany, na niektórych odcinkach występuje wysoki poziom ruchu drogowego.
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, ze szlakami: – trasa D-3 – trasa D-1
Mapa	przedstawiono powyżej
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">• W Głuchołazach występuje odcinek ścieżki dla rowerów sfinalizowany z funduszu UE.• Przeważająca część trasy nie jest wyposażona w ścieżki dla rowerzystów.• Przeważająca część trasy składa się tylko z pobocza,

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	<i>Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert</i> (trasa D-2)
	czasem występuje też jego brak (Wierzbiec). <ul style="list-style-type: none">• W Charbielinie brak oznaczeń dla rowerzystów.• Stary Las – niezadowolający stan dróg.• Brak oznaczeń w Charbielinie i Nowym Świętowie.• Odcinek trasy w Niemysłowicach jest remontowany, występują tu trudności w poruszaniu się.• W Otmuchowie ścieżki są oznakowane przejrzystością, tabliczki ze szlakami znajdują się w odległości 500 – 700 m od siebie.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej kategorii *Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu prudnickiego*.

Ścieżki rowerowe wytyczone w ramach kategorii *Szlakiem Jeńców Wojennych* to trzy trasy, o różnej długości i skali trudności:

- **Trasa C-1 o długości 72,1 km** i przebiegu: Prudnik – Biała – Korfantów – Włodary – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Biała (przez: Prężynkę, Prężynę),
- Biała – Korfantów (przez: Ligotę Białą, Górkę Prudnicką, Brzeźnicę, Frącki, Pogórze, Starą Jamkę),
- Korfantów – Włodary (przez: Kuropas, Rynarcice),
- Włodary – Prudnik (przez: Wężą, Ścinawę Nyską, Ścinawę Małą, Przydroże Małe, „Szwedzką Górkę”, Pleśnicę, Śmicz, Miłowice, Kolnowice, Laskowiec, Czyżowice).

- **Trasa C-2 o długości 93,5 km** i przebiegu: Prudnik – Biała – Korfantów – Sowin – Bielice – Włodary – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Biała (przez: Prężynkę, Prężynę),
- Biała – Korfantów (przez: Ligotę Białą, Górkę Prudnicką, Brzeźnicę, Frącki, Pogórze, Starą Jamkę),
- Korfantów – Bielice (przez: Sowin, Łambinowice, Okopy),
- Bielice – Włodary (przez: Drogoszków, Jasienicę Dolną).



- **Trasa C-3 o długości 104,6 km** i przebiegu: Prudnik – Biała – Korfantów – Sowin – Tułowice – Bielice – Włodary – Prudnik.

Trasa ta została podzielona na następujące odcinki:

- Prudnik – Biała (przez: : Prężynkę, Prężynę),
- Biała – Korfantów (przez: Ligotę Białą, Górkę Prudnicką, Brzeźnicę, Fraćki, Pogórze, Starą Jamkę),
- Korfantów – Bielice (przez: Sowin, Tułowice, Tułowice Małe, Lipno, Jaczowice, Grabin, Malerzowice Wielkie),
- Bielice – Włodary (przez: Drogoszów, Jasienicę Dolną).

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Poniżej przedstawiono mapę z przebiegiem ścieżek rowerowych **w ramach kategorii *Szlakiem Jeńców Wojennych***.

Rysunek 118. Przebieg ścieżek rowerowych C-1 (kolor fioletowy), C-2 (kolor zielony), C-3 (kolor czerwony) w ramach kategorii *Szlakiem Jeńców Wojennych*.



Źródło: <http://www.powiatprudnicki.pl/powiatprudnicki-rowerowe.html>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 40 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Szlakiem Jeńców Wojennych*

Nazwa	<i>Szlakiem Jeńców Wojennych</i>
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Jasienica Dolna – Włodary – Węża – Ścinawa Nyska – Przydroże Małe – Pleśnica – Śmicz – Kolnowice – Czyżowice
Kolor oznakowania na mapie	fioletowy, zielony, czerwony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	kostka brukowana, asfalt, droga polna, droga kamienna, droga przez las
Infrastruktura na trasie	oznakowania ścieżek
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	mały ruch
Funkcja	tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Tak, z trasami: C-1 C-2 C-3
Mapa	przedstawiono powyżej
Oznakowanie trasy	<ul style="list-style-type: none">– W miejscowościach: Włodary, Węża, Ścinawa – brak oznakowania.– Na pozostałych odcinkach trasy występują znaki (zaczynają się na Przydrożu Małym).
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">– Brak oznakowania na skrzyżowaniu za torami w Jasienicy Dolnej na Włodary.– W mieście Pleśnica pojawia się droga polna i kamienna.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	<i>Szlakiem Jeńców Wojennych</i>
	<ul style="list-style-type: none">– W miejscowości Milowice droga rowerowa prowadzi przez las.– W Czyżowicach pojawia się asfalt.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Szlakiem Jeńców Wojennych* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu prudnickiego*.

Wytyczone ścieżki rowerowe w ramach kategorii Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego obejmują trzy trasy, o różnej długości i skali trudności:

- **Trasa E-1 o długości 51,9 km**

przebiegająca przez miejscowości: Prudnik – Vysoká (Republika Czeska) – Město Albrechtice (Republika Czeska) – Hrozowá (Republika Czeska) – Vysoká (Republika Czeska) – Prudnik.

- **Trasa E-2 o długości 80,6 km**

przebiegająca przez miejscowości: Prudnik – Vysoká (Republika Czeska) – Město Albrechtice (Republika Czeska) – Krnov (Republika Czeska) – Pomorzowiczki – Prudnik.

- **Trasa E-3 o długości 117,5 km**

przebiegająca przez miejscowości: Prudnik – Vysoká (Republika Czeska) – Město Albrechtice (Republika Czeska) – Krnov (Republika Czeska) – Branice – Krnov (Republika Czeska) – Pomorzowiczki – Prudnik.

Poniżej przedstawiono mapę z przebiegiem ścieżek rowerowych wyznaczonych w ramach kategorii *Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego*.

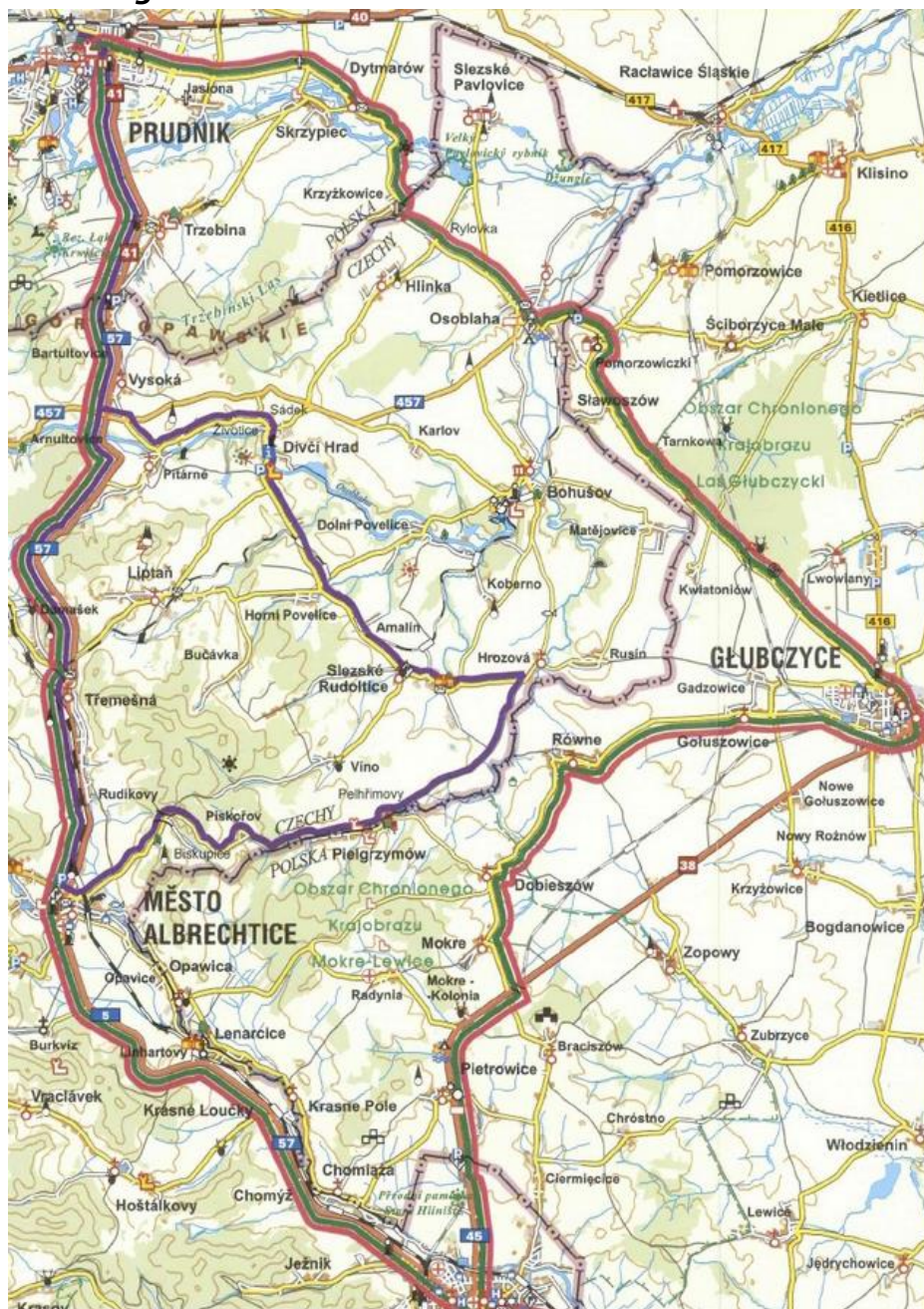


Rysunek 119 Przebieg ścieżek rowerowych E-1 (kolor fioletowy), E-2 (kolor zielony), E-3 (kolor czerwony) w kategorii Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.powiatprudnicki.pl/powiatprudnicki-rowerowe.html>



W ramach badania dokonano inwentaryzacji tras rowerowych E-2 oraz E-3 w kategorii *Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 41 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego E-2*

Nazwa	<i>Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego, trasa E-2</i>
Powiat	prudnicki, głubczycki
Przebieg trasy	Prudnik – Vysoká – Město Albrechtice – Krnov – Pomorzowiczki – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	niebieski
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały, momentami średni
Funkcja	widokowa, turystyczna, tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Powiązana z trasami E-1 oraz E-3.

Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 42 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego E-3*

Nazwa	<i>Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego , trasa E-3</i>
Powiat	prudnicki, głubczycki
Przebieg trasy	Prudnik – Vysoká – Město Albrechtice – Krnov – Branice – Krnov – Pomorzanki – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	niebieski
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały, momentami średni
Funkcja	widokowa, turystyczna, tematyczna
Powiązania z innymi szlakami	Powiązana z trasami E-1 oraz E-2.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu prudnickiego*.

Przez powiat prudnicki wytyczono również turystyczną trasę **rowerową Gór Opawskich**. **Przebiega ona także przez obszar powiatu nyskiego**. Charakterystykę trasy podano niżej.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- **Turystyczna trasa rowerowa Gór Opawskich (powiat nyski, powiat prudnicki)** o długości 40 km (z czego 9 km na terenie gminy Prudnik). Ścieżka rowerowa przebiega przez następujące miejsca: Prudnik – Sanktuarium Św. Józefa – Chocim – Dębowiec – Wieszczyzna – Pokrzywna – Jarnołówek – Konradów – Głuchołazy – Gierałcice – Biskupów – Burgrabice – Sławniowice.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Gór Opawskich – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 43 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Gór Opawskich

Nazwa	Trasa rowerowa Gór Opawskich
Powiat	prudnicki, nyski
Przebieg trasy	Prudnik – Łąka Prudnicka – Moszczanka – Pokrzywna – Jarnołówek – Konradów – Głuchołazy – Gierałcice – Biskupów – Burgrabice – Sławniowice
Kolor oznakowania na mapie	Brak oznakowania na mapie (od Pokrzywnej do Burgrabic pokrywa się z trasą niebieską R60; od Starowic pojawia się szlak czarny).
Nawierzchnia (w rozbiću na odcinki)	Prudnik – kostka brukowa; Łąka Prudnicka – kostka brukowa; wyjazd z Łąki Prudnickiej w kierunku Moszczanki - ścieżka błotnista; z Łąki Prudnickiej do Moszczanki – ścieżka prowadzi drogą asfaltową (brak poboczy i chodników); Pokrzywna – szlak prowadzi ścieżką asfaltową wydzieloną obok jezdni wzdłuż lasu (momentami przez las drogą błotnistą); Jarnołówek do Skowronkowa. – część drogi utwardzona kamieniem, później asfaltowa; Starowice – kostka brukowa; Konradów – kostka brukowa; Głuchołazy – kostka brukowa; Głuchołazy ul. Kraszewskiego – droga asfaltowa; od ul. Świdnickiej na Gierałcice – droga asfaltowa (brak poboczy i chodników); Gierałcice – kostka brukowa; Gierałcice do Biskupowa – droga asfaltowa (brak poboczy i chodników); Biskupów – Burgrabice – Sławniowice – droga asfaltowa (brak poboczy i chodników).
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	płaski

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Trasa rowerowa Gór Opawskich
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	Na odcinkach prowadzonych chodnikami z kostki brukowej – brak; na odcinkach prowadzonych drogą asfaltową – mały ruch samochodowy.
Funkcja	Szlak główny
Powiązania z innymi szlakami	Tak: – od Pokrzywnej do Burgrabic powiązanie ze szlakiem niebieskim R60, – od Gierałcice do Burgrabic powiązanie ze szlakiem zielonym R9.
Mapa	
Oznakowanie trasy	drogowskazy i znaki podstawowe szlaku niebieskiego R60 i zielonego R9
Uwagi	Północno-zachodni wjazd do Prudnika – zaletą jest ulica zwężona na rzecz chodnika i przejazdu rowerowego; Łąka Prudnicka – ścieżka turystyczna na niektórych odcinkach prowadzona drogą polną (przy złych warunkach pogodowych droga jest trudno przejezdna); Pokrzywna – ścieżka leśna (brak oznaczeń) trudna do zidentyfikowania; Powiat Nyski – dość dobre oznakowanie; Konradów – szerokie chodniki; Głuchołazy z ul. Karłowicza na Powstańców Śląskich – brak oznaczeń rowerowych; Gierałcice – brak oznaczeń szlaku niebieskiego, bardziej trwałe wydają się oznaczenia trasy zielonej R9 malowane na słupach, niż metalowe



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Trasa rowerowa Gór Opawskich
	tabliczki, brak spójności na znakach (trasy oznakowane są zamiennie, raz widnieje znak tylko dla trasy niebieskiej, a dalej tylko dla trasy zielonej); w większości przypadków, gdy trasa rowerowa przebiega chodnikiem wzdłuż jezdni, niedogodnością mogą okazać się zbyt częste uskoki w postaci wjazdów na posesje. Brak spójności kolorów szlaków zaznaczonych na mapach z kolorami szlaków na znakach (trasa R9 – na mapie kolor pomarańczowy, na znakach kolor zielony)

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej Gór Opawskich została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej Gór Opawskich*.

7.1.3 Powiat głubczycki

Trasy rowerowe w powiecie głubczyckim zostały wytyczone w ramach projektu „Wsiądź na rower” realizowanego w ramach programu „Młodzież w działaniu” finansowanego z funduszy Unii Europejskiej. Projekt miał na celu popularyzację turystyki rowerowej oraz stworzenie ciekawych tras rowerowych w powiecie głubczyckim.

W powiecie głubczyckim wytyczono następujące trasy rowerowe: *Trasę familijną, Śladami naszych zabytków, Południowe kresy powiatu, Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola, Szlak zapomnianej miejscowości, Drogami w stronę prostą oraz Szlak północno-wschodnich zabytków*. Poniżej przedstawiono krótką charakterystykę wyżej wymienionych tras.

- **Trasa familijna**

Przebieg trasy: Głubczyce – Świątynia Dumania – Las Marysieńka (parking) – Gadzowice – Gołuszowice – Głubczyce.

Trasa ta jest stosunkowo łatwa i prowadzi przez odcinki asfaltowe oraz drogi publiczne i polne (o łącznej długości 15 km).

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy pod nazwą *Trasa familijna* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 44 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Trasa rodzinna*

Nazwa	<i>Trasa rodzinna</i>
Powiat	głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Świątynia Dumania – Las Marysieńka – Gadzowice – Gołuszowice – Głubczyce
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Las Marysieńka – asfaltowa (równa) oraz leśna (nierówna) Gadzowice – asfaltowa (równa) Głubczyce – asfaltowa (równa)
Infrastruktura na trasie	stojaki na rowery, ławki, kosze na śmieci
Teren przebiegu trasy	płaski
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały (Gadzowice) lub brak (Głubczyce, Las Marysieńka)
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z trasami: – <i>Szlakiem północno-wschodnich zabytków,</i> – <i>Śladami naszych zabytków,</i> – <i>Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola.</i>



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Trasa familijna
Mapa	
Uwagi	Wzdłuż alei Lipowej biegnie ścieżka oddzielona od drogi asfaltowej o nawierzchni utwardzonej, brak widocznego oznakowania, ścieżka biegnie w głąb lasu „Marysieńka”. <i>Trasa familijna</i> jest trasą rowerową o płaskim przebiegu.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Trasa familijna* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu głubczyckiego*.

- **Śladami naszych zabytków**

Trasa o długości 30 km o średnim stopniu trudności. Prowadzi przez miejscowości: Głubczyce – Lwowiany – Zawiszyce – Debrzyca – Grobniki – Głubczyce. Przebiega po asfaltowych drogach publicznych oraz kamiennym szlaku polnym.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy *Śladami naszych zabytków* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 45 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Śladami naszych zabytków*

Nazwa	<i>Śladami naszych zabytków</i>
Powiat	powiat głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Lwowiany – Zawiszyce – Debrzyca – Grobniki – Głubczyce.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Śladami naszych zabytków
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Zawiszycy – asfaltowa Głubczyce Sady – asfaltowa Grobniki – asfaltowa
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	płaski
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały (Zawiszycy, Głubczyce Sady) oraz średni (Grobniki)
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z trasami: – Szlak zapomnianej miejscowości, – Drogami w stronę prostą.
Mapa	



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Śladami naszych zabytków
Uwagi	Trasa o średnim stopniu trudności, przebiegająca na odcinkach o dominującej nawierzchni asfaltowej. Brak widocznego oznakowania.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Śladami naszych zabytków* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu głubczyckiego*.

• **Południowe kresy powiatu**

Trasa wiedzie przez Głubczyce – Bogdanowice – Nową Wieś Głubczycką – Wojnowice – Nową Cerekwią – Gniewkowice – Lubotyń – Dzierżysław – Kietrz – Księżę Pole – Czerwonków – Suchą Psinę – Głubczyce. Długość tego szlaku wynosi 57 km, dominują na niej głównie drogi publiczne oraz skrzyżowania.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy *Południowe kresy powiatu* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 46 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Południowe kresy powiatu*

Nazwa	<i>Południowe kresy powiatu</i>
Powiat	głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Bogdanowice – Nowa Wieś Głubczycka – Wojnowice – Nowa Cerekwia – Gniewkowice – Lubotyń – Dzierżysław – Kietrz – Księżę Pole – Czerwonków – Sucha Psina – Głubczyce
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Nowa Wieś – asfaltowa Nowa Cerekwia – asfaltowa Kietrz – asfaltowa
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	płaski

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Południowe kresy powiatu
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały (Nowa Cerekwia, Nowa Wieś) oraz średni (Kietrz)
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Brak powiązania
Mapa	
Uwagi	Trasa <i>Południowe kresy powiatu</i> jest trasą o średnim poziomie trudności przejazdu, dominującej asfaltowej nawierzchni i braku widocznego oznaczenia.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Południowe kresy powiatu* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu głubczyckiego*.

- **Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola**

Trasa prowadząca głównie drogami krajowymi o długości 44 km obejmuje miejscowości: Głubczyce – Gołuszowice – Równe – Dobieszów – Pielgrzymów – Radynia – Mokre Kolonia – Zopowy – Krzyżowice – Nowe Gołuszowice – Gołuszowice – Głubczyce.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy *Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 47 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola*

Nazwa	<i>Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola</i>
Powiat	głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Gołuszowice – Równe – Dobieszów – Pielgrzymów – Radynia – Mokre Kolonia – Zopowy – Krzyżowice – Nowe Gołuszowice – Gołuszowice – Głubczyce
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa (Gadzowice, Mokre Kolonia) oraz nawierzchnia leśna w miejscowości Dobieszów.
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	płaski (Gadzowice, Mokre Kolonia) oraz pofalowany (Dobieszów)
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały (Dobieszów, Gadzowice) oraz średni (Mokre Kolonia)
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z: – <i>Trasą familijną</i> .



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	<i>Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola</i>
Mapa	
Uwagi	Niniejsza trasa rowerowa jest jedną z dłuższych tras rowerowych w powiecie głubczyckim o średnim poziomie trudności przejazdu. Ścieżka rowerowa pomiędzy Radynią a Pielgrzymowem przebiega przez las.

Zródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu głubczyckiego*.

- **Szlak zapomnianej miejscowości**

Trasa prowadzi przez miejscowości: Głubczyce – Zawiszyce – Lisięcice – Ciesznów – Kózki – Bryksy – Gościęcin – Karchów – Borzysławice – Grudynia Mała – Milice – Nowe Sady – Nowosady – Głubczyce. Długość trasy wynosi 50 km. Jadąc tym szlakiem należy uważać na ostre zakręty oraz krzewy posadzone przy pasie ruchu. Charakteryzuje się on wieloma skrzyżowaniami. Jeśli chodzi o nawierzchnię, to wiedzie głównie drogami asfaltowymi oraz polnymi i betonowymi. Znajduje się na nim również odcinek trawiasty.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy *Szlak zapomnianej miejscowości* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 48 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Szlak zapomnianej miejscowości*

Nazwa	<i>Szlak zapomnianej miejscowości</i>
Powiat	głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Zawiszyce – Lisięcice – Ciesznów – Kózki – Bryksy – Gościęcin – Karchów – Borzysławice – Grudynia Mała – Milice – Nowe Sady – Nowosady – Głubczyce



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Szlak zapomnianej miejscowości
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Karchów – asfaltowa Milice – asfaltowa Nowe Sady – leśna Lisięcice – asfaltowa Zawiszyce – asfaltowa
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	płaski
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały oraz brak (w miejscowości Nowe Sady)
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z trasą: – <i>Drogami w stronę pustą.</i>



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Szlak zapomnianej miejscowości
Mapa	
Uwagi	<p><i>Szlak zapomnianej miejscowości</i> jest trasą o średnim poziomie trudności. W przeważającej części nawierzchnią dominującą jest nawierzchnia asfaltowa. W miejscowości Nowe Sady droga asfaltowa przechodzi w drogę leśną.</p>

Źródło: Opracowanie własne

• **Drogami w stronę prostą**

Trasa prowadzi przez miejscowości: Głubczyce – Głubczyce Sady – Królowe – Lisiećce – Milice – Grudynia Wielka – Dobrosławice – Dziećmarów – Babice – Grobniki, a jej długość to 45 km. Podróżując tym szlakiem mija się drogi rowerowe, asfaltowe i skrzyżowania, a także polne ścieżki, na których należy zwrócić szczególną ostrożność na roślinność. Część trasy została wyznaczona na terenie, który zamaka podczas wiosny.

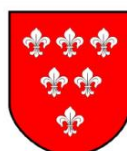
W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy *Drogami w stronę prostą* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 49 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Drogami w stronę prostą*

Nazwa	<i>Drogami w stronę prostą</i>
Powiat	głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Głubczyce Sady – Królowe – Lisiećce – Milice – Grudynia Wielka – Dobrosławice – Dziećmarów – Babice – Grobniki



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	<i>Drogami w stronę prostą</i>
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Milice – asfaltowa Lisięcice – asfaltowa Głubczyce Sady – asfaltowa
Infrastruktura na trasie	brak
Teren przebiegu trasy	płaski
Przejezdność trasy	trasa przejezdna
Ruch samochodowy na trasie	mały
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z trasami: – <i>Śladami naszych zabytków,</i> – <i>Szlak zapomnianej miejscowości.</i>
Mapa	



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	<i>Drogami w stronę prostą</i>
Uwagi	Trasa rowerowa <i>Drogami w stronę prostą</i> jest trasą o średnim poziomie trudności przejazdu. Dominuje tutaj powierzchnia asfaltowa.

Źródło: Ppracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Drogami w stronę prostą* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu głubczyckiego*.

- **Szlak północno-wschodnich zabytków**

Jest to trasa o długości 35 km i następującym przebiegu: Głubczyce – Gołuszowice – Gadzowice – Las „Marysieńka” – Kietlice – Ściborzycze Małe – Pomorzowice – Pomorzowiczki – Sławoszów – Tarnkowa – Głubczyce.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy *Szlak północno-wschodnich zabytków* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 50 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Szlak północno-wschodnich zabytków*

Nazwa	<i>Szlak północno-wschodnich zabytków</i>
Powiat	głubczycki
Przebieg trasy	Głubczyce – Gołuszowice – Gadzowice – Las „Marysieńka” – Kietlice – Ściborzycze Małe – Pomorzowice – Pomorzowiczki – Sławoszów – Tarnkowa – Głubczyce.
Kolor oznakowania na mapie	brak oznakowania
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Gadzowice – asfaltowa Las Marysieńka – asfaltowa, leśna Sławoszów – asfaltowa
Infrastruktura na trasie	stojaki rowerowe, ławki, kosze na śmieci
Teren przebiegu trasy	płaski
Przejezdność trasy	trasa przejezdna



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Szlak północno-wschodnich zabytków
Ruch samochodowy na trasie	mały (Sławoszów, Gadzowice) oraz brak (Las „Marysieńka”)
Funkcja	szlak tematyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z: – <i>Trasą familijną.</i>
Mapa	
Uwagi	Trasa rowerowa o dominującej powierzchni asfaltowej. Wzdłuż drogi asfaltowej w Gadzowicach znajduje się ścieżka.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Szlak północno-wschodnich zabytków* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu głubczyckiego*.

7.1.4 Prezentacja ścieżek rowerowych w poszczególnych gminach OF PN 2020

Gmina Nysa

Gmina Nysa posiada oznakowane drogi rowerowe i pieszo-rowerowe („ścieżki”), które usytuowane są w pasach drogowych dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych oraz na terenach im przyległych.

W Nysie wyznaczone i wybudowane są ścieżki rowerowe w ciągu ulic:

- Saperskiej,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Słonecznej,
- Bolesława Krzywoustego (na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Stanisława Wyspiańskiego i Piastowską oraz od ulicy Piastowskiej do ul. Rynek),
- Sudeckiej (na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Bolesława Prusa i Marii Rodziewiczówny),
- Barbary Rodziewiczówny (na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Adama Mickiewicza i Jana Długosza),
- ul. Krasińskiego (kontynuacja w/w ścieżki od ulicy Długosza do DW 411
- Adama Mickiewicza (na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem pomiędzy ulicą Bolesława Prusa i Elizy Orzeszkowej),
- 3 Maja,
- Bazaltowej (na odcinku od skrzyżowania z ulicą Adama Mickiewicza, w kierunku Fortu Wodnego w Parku Miejskim),
- Ścieżka w ul. Jagiellońskiej wzdłuż DW 407 od ul. Adama Asnyka do Konradowej oraz powiązane z nią ścieżki w ciągu ul. Karpackiej, Dubois oraz Nowowiejskiej,
- Powstańców Śląskich (odcinek od skrzyżowania z ul. Adama Mickiewicza do ul. Juliusza Słowackiego),
- Ciąg wzdłuż ulicy Jana Drzymały (od ul. Kolejowej do ul. Warszawskiej),
- Aleja Józefa Lompy (kontynuacja w/w ścieżki na odcinku od ul. Warszawskiej do ulicy Prudnickiej),
- Ciąg wzdłuż ulicy Fryderyka Szopena od skrzyżowania z ulicą Krzywoustego, następnie kontynuacja ul. Emilii Gierczak do skrzyżowania z ulicą Bracką,
- ścieżka przez park od ul. Mickiewicza do ul. Zjednoczenia,
- ul. Wita Stwosza.

Osoby mieszkające w śródmieściu często korzystają z rowerów – potwierdzeniem tego założenia są wyniki przeprowadzonych badań ankietowych. Gmina Nysa jest jednym z największych ośrodków turystycznych regionu. Jej oferta turystyczna jest różnorodna. Skupia się głównie na trzech obszarach turystyki: aktywnym, wspominkowym i przygranicznym.

Na terenie gminy Nysa zostały wyznaczone i oznakowane trasy rowerowe nr: R9, R16, R17, R57 oraz *Szlak czarownic po czesko-polskim pograniczu*. Trasy te zostały opisane we wcześniejszej części opracowania – *Ścieżki rowerowe w powiecie nyskim*.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Ponadto gmina opracowała dokument pn. *Wariantowa koncepcja programowo-przestrzenna budowy tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa*. Dokument ten zakłada budowę tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa o łącznej długości 131,720 km. Planowane przedsięwzięcie podzielono na następujące etapy:

- I etap obejmujący budowę głównych tras w mieście oraz pomiędzy gminami: Nysa, Otmuchów oraz Głuchołazy (o dł. 42,960 km);
- II etap obejmujący budowę tras w mieście oraz tras w kierunku gmin ościennych (o dł. 48,190 km);
- III etap obejmujący uzupełnienie systemu tras rowerowych na terenie gminy Nysa (o dł. 40,570 km).

Łatwo można zauważyć, że gmina Nysa podejmuje działania związane z budową spójnej sieci powiązań rowerowych, które będą alternatywnym sposobem przemieszczania się.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji ścieżek rowerowych w centrum Nysy – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 51 Karta inwentaryzacyjna infrastruktury rowerowej w centrum Nysy

Nazwa	Infrastruktura rowerowa w centrum Nysy
Powiat	Nyski
Obszar	teren miasta Nysy: ul. Saperska, ul. Słoneczna, ul. B. Krzywoustego, ul. Piastowska, ul. Sudecka, ul. Rodziewiczówny, ul. Krasińskiego, ul. A. Mickiewicza, ul. E. Orzeszkowej, ul. 3 Maja, ul. Bazaltowa, ul. A. Jagiellońska, ul. Karpacka, ul. S. Dubois, ul. Nowowiejska, ul. Powstańców Śląskich przy ul. J. Drzymały, al. J. Lompy, ul. F. Szopena, ul. E. Gierczak, ul. W. Stwosza.
Nawierzchnia	ul. Saperska – ścieżka asfaltowa; ul. Słoneczna – ścieżka asfaltowa, następnie kostka brukowa; ul. B. Krzywoustego – odcinek Wyspiańskiego do Piastowskiej – bypass asfaltowy, odcinek Piastowska – Rynek – kostka kamienna; ul. Szopena – ścieżka asfaltowa; ul. Sudecka – kostka betonowa; ul. B. Rodziewiczówny – kostka betonowa; ul. Krasińskiego – kostka betonowa; ul. A. Mickiewicza – kostka betonowa; ul. E. Orzeszkowej – kostka betonowa; ul. 3 Maja – kostka betonowa;

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Infrastruktura rowerowa w centrum Nysy
	ul. Bazaltowa – kostka betonowa; ul. Jagiellońska – kostka betonowa; ul. Karpacka – ścieżka asfaltowa; ul. S. Dubois – ścieżka asfaltowa ul. Nowowiejska – ścieżka asfaltowa; ul. Powstańców Śląskich – ścieżka asfaltowa; ul. J. Drzymały – ścieżka asfaltowa; al. J Lompy – ścieżka asfaltowa; ul. E. Gierczak – ścieżka asfaltowa; ul. W. Stwosza - kostka betonowa;
Pozostała infrastruktura w obrębie obszaru	stojaki na rowery, ławki, kosze na śmieci
Teren	Płaski
Ruch samochodowy na trasie	Infrastruktura rowerowa jest wydzielona od jezdni. Występują tu jednak liczne przejścia i przejazdy przez ulice. Z uwagi na to, że jest to centrum miasta, występuje duży ruch samochodowy.
Funkcja	szlak główny
Powiązania z innymi szlakami	brak powiązania z innymi szlakami
Oznakowanie	Znaki drogowe: droga pieszo-rowerowa i rowerowa; wzdłuż rz. Nysy Kłodzkiej i al. Wojska Polskiego występują oznaczenia trasy jako żółtej i zielonej
Uwagi	W niektórych punktach jak np. przy ul. Biskupa Jarosława brak jakichkolwiek oznaczeń trasy rowerowej, stąd trasa jest trudna do zidentyfikowania.

Źródło: Opracowanie własne



Rysunek 120 Infrastruktura na trasie przy al. J. Lompy



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 121 Ścieżka rowerowa z kostki brukowej dzielona z chodnikiem dla pieszych przy ul. W. Stwosza



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 122 Nawierzchnia ścieżki przy skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i S. Dubois



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 123 Ścieżka asfaltowa wzdłuż ulicy Fryderyka Szopena



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 124 Ścieżka rowerowa przy ul. Nowowiejskiej



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 125 Ścieżki rowerowe przy ul. J. Drzymały



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 126 Ścieżki rowerowe przy ul. 3 Maja



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Prudnik

Na terenie gminy wytyczono następujące trasy rowerowe: Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I (20 km), Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II (13,5 km), Łąka Prudnicka – Niemysłowice (5 km) oraz Prudnik – Jindrichov (CZ, 10 km, w tym na terenie Gminy Prudnik 7 km). Przez gminę przebiega również trasa rowerowa Prudnik – Pokrzywna w gminie Głuchołazy (10 km).

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 52 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I

Nazwa	Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I (20 km)
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Łąka Prudnicka – Moszczanka – Wieszczyzna – Dębowiec – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Prudnik – Łąka Prudnicka – nawierzchnia utwardzona Dębowiec – Prudnik ok. 5km – nawierzchnia utwardzona Pozostałe odcinki trasy – asfalt, kostka, brukowa, nawierzchnia leśna Trasa na odcinku Prudnik – Dębowiec przeznaczona dla rowerów górskich.
Infrastruktura na trasie	miejsca postojowe, ławki, kosze na śmieci
Teren przebiegu trasy	pofałdowany górski
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	umiarkowany
Funkcja	turystyczna
Powiązania z innymi szlakami	tak, powiązanie z trasą <i>Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II</i>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I (20 km)
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	tak
Uwagi	brak

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych gminy Prudnik*.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 53 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II

Nazwa	Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II (13,5 km)
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Sanktuarium św. Józefa – Rozdroże pod Trzebiną – Dębowiec – Prudnik
Kolor oznakowania na mapie	zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Prudnik – Sanktuarium Św. Józefa – nawierzchnia asfaltowa. Pozostałe odcinki trasy nawierzchnia utwardzona.
Infrastruktura na trasie	miejsca postojowe, ławki, kosze na śmieci
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	umiarkowany
Funkcja	turystyczna



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II (13,5 km)
Powiązania z innymi szlakami	tak, powiązanie z trasą <i>Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I</i>
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	tak
Uwagi	brak

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej wizji trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych gminy Prudnik*.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 54 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice

Nazwa	Łąka Prudnicka – Niemysłowice (5 km)
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Łąka Prudnicka – Niemysłowice
Kolor oznakowania na mapie	zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa, brukowana kostka
Infrastruktura na trasie	barierki bezpieczeństwa w Łące Prudnickiej
Teren przebiegu trasy	pofałdowany/ płaski
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	mały
Funkcja	turystyczna



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Łąka Prudnicka – Niemysłowice (5 km)
Powiązania z innymi szlakami	tak, powiązanie z trasą <i>Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I</i>
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	tak
Uwagi	Wjazd do miejscowości Niemysłowice w remoncie. Duża część trasy prowadzi poboczem, a nie ścieżką dla rowerzystów.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej wizji trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu gminy Prudnik*.

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy Prudnik – Jindrichov (CZ) – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 55 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Prudnik – Jindrichov (CZ)

Nazwa	Prudnik – Jindrichov (CZ), (10 km)
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Jindrichov (CZ)
Kolor oznakowania na mapie	niebieski, zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	Prudnik – granica państwa – nawierzchnia szutrowa.
Infrastruktura na trasie	stojaki rowerowe, elementy małej architektury – ławki, kosze na śmieci
Teren przebiegu trasy	pofałdowany górski
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	mały



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Prudnik – Jindrichov (CZ), (10 km)
Funkcja	turystyczna
Powiązania z innymi szlakami	Tak, powiązanie z trasą <i>Dzień czeski</i> .
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	tak
Uwagi	Trasa przeznaczona jest dla cyklistów posiadających rowery górskie oraz trekkingowe.

Źródło: Opracowanie własne

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej Prudnik – Pokrzywna – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 56 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Prudnik – Pokrzywna

Nazwa	Prudnik – Pokrzywna (10 km)
Powiat	Prudnicki
Przebieg trasy	Prudnik – Łąka Prudnicka – Moszczanka – Pokrzywna
Kolor oznakowania na mapie	zielony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	kostka brukowa/ asfalt
Infrastruktura na trasie	oznaczenia trasy
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	mały, na trasie Prudnik – Łąka Prudnicka przejazd przez DK 40 (duże natężenie ruchu)
Funkcja	turystyczna
Powiązania z innymi szlakami	tak, powiązanie z trasą <i>Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I</i>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Prudnik – Pokrzywna (10 km)
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	tak
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">• Prudnik – Łąka Prudnicka przejazd przez DK 40, duże natężenie ruchu.• Przewaga pobocza na trasie.

Zródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej Prudnik – Pokrzywna została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych powiatu gminy Prudnik*.

W 2009 roku gmina Prudnik wykonała zadanie inwestycyjne pod nazwą: „Stworzenie regionalnej bazy turystyczno-noclegowej przedgórze Gór Opawskich – budowa wielofunkcyjnych ścieżek”. W ramach inwestycji wykonano:

I etap robót: przebudowa i remont odcinka A-A, B-B – pętla do Sanktuarium,

II etap robót: przebudowa i remont odcinka 23-23 – Trzy dęby,

III etap robót: przebudowa i remont odcinka 20-20 – Bobry,

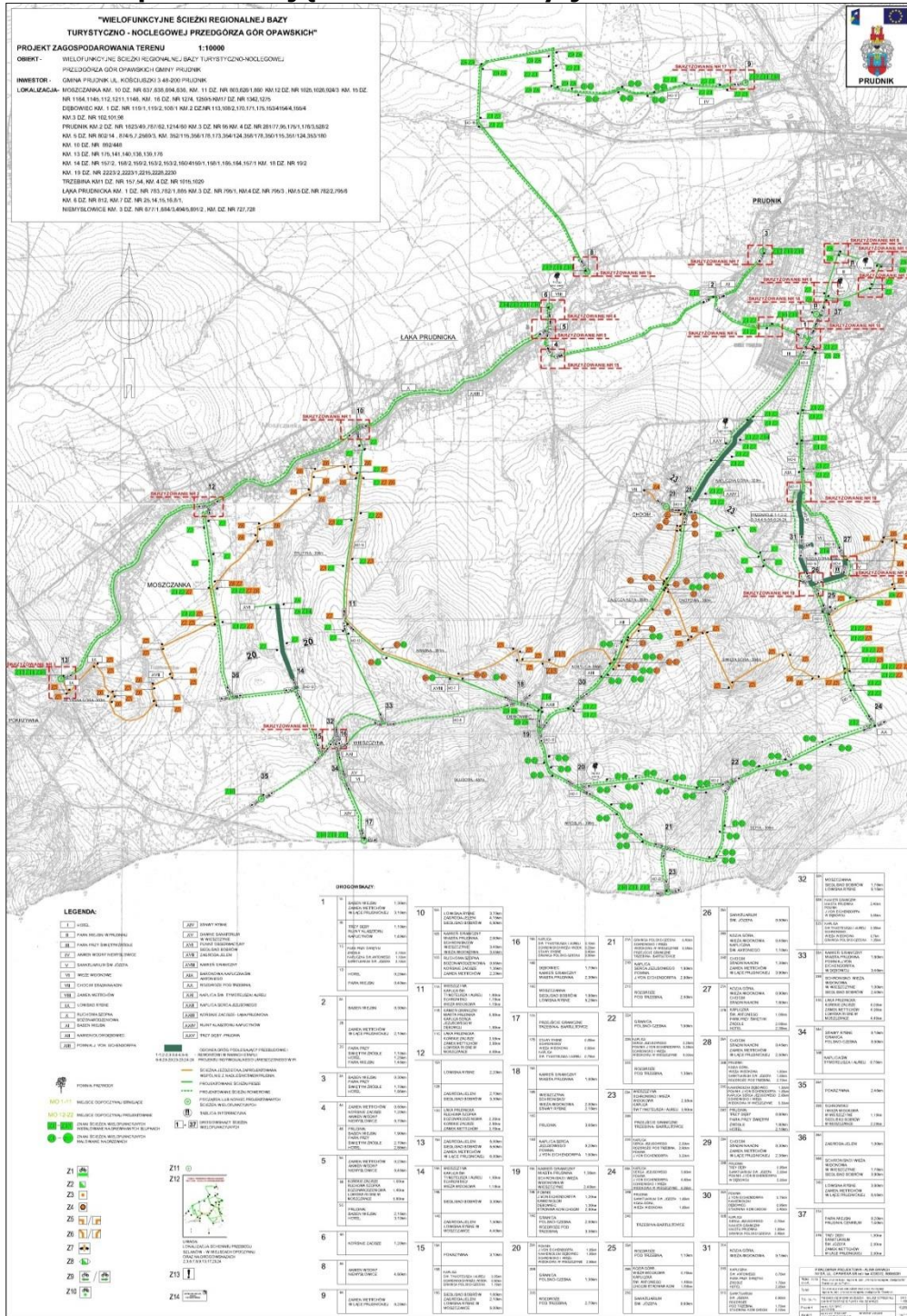
IV etap robót: oznakowanie wszystkich ścieżek objętych dokumentacją projektową,

V etap robót: budowa miejsca odpoczynku na szlakach z elementami małej architektury.

Łącznie w ramach projektu przebudowano szlaki turystyczne o długości 2,95 km oraz wybudowano lub oznakowano/ wytyczono ścieżki rowerowe o łącznej długości 35,60 km. Ponadto w ramach inwestycji wybudowano szlaki turystyczne o dł. 9,70 km oraz szlaki konne o dł. 11,00 km wraz z oznakowaniem leśnym. W ramach projektu wykonano miejsca odpoczynku na szlakach z elementami małej architektury oraz wmontowano tablice informacyjne.

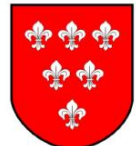


Rysunek 127 Mapa obrazująca zakres inwestycji



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Materiały gminy Prudnik





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 128 Przykład małej architektury wybudowanej na trasie



Źródło: Materiały gminy Prudnik

Gmina Głuchołazy

W gminie Głuchołazy wytyczono trasy rowerowe:

- Trasa do Jeziora Nyskiego o długości ok. 20 km i następującym przebiegu:

Głuchołazy – Gierałcice – Biskupów – Łączki (rezerwat przyrody) – Koperniki – Jezioro Nyskie – Nysa.

- Trasa Masywem Góry Parkowej o długości ok. 15 km i następującym przebiegu:

Głuchołazy – Góra Parkowa 577 m n.p.m. (schroniska – Kaplica św. Anny) – Podlesie – Konradów (przejście graniczne) – Głuchołazy.

- Trasa Przełomem Złotego Potoku o długości ok. 23 km i następującym przebiegu:

Pokrzywna (kąpielisko) – Kopa Biskupia 889 m n.p.m. (schronisko turystyczne, przejście graniczne) – Jarnołówek (kopalnia łupka) – Góra Olszak 453 m n.p.m. (Żabie Oczko) – Pokrzywna.

Zestawienia GUS z 2014r. Na terenie gminy Głuchołazy znajduje się ok. 10 km ścieżek rowerowych oraz kilkanaście kilometrów wytyczonych tras rowerowych.

Gmina Grodków

Aktualnie przez teren gminy Grodków przebiegają wytyczone ścieżki rowerowe, które pełnią funkcję rowerowych szlaków turystycznych. Łączą się one z trasami rowerowymi gminy Nysa. Oprócz tego stanowią połączenie Grodkowa z miejscowościami: Lubcz, Gnojna, Jeszkotle, Gałaczyce, Sulisław, Wójtowice, Jędrzejów, Strzegów, Bogdanów, Kobiela, Wojnowiczki, Tarnów Grodkowski, Goła Grodkowska, Lipowa, Osiek Grodkowski, Żelazna, Głębocko oraz Kopice. Ruch rowerowy między poszczególnymi wsiami gminy odbywa się z wykorzystaniem sieci istniejących dróg lokalnych (gminnych, powiatowych i wojewódzkich). Na drodze wojewódzkiej nr 401 ruch rowerowy często stwarza zagrożenie ze względu na intensywny ruch pojazdów samochodowych. Rowerowy ruch turystyczny, podobnie jak lokalny, wykorzystuje drogi lokalne oraz gruntowe drogi śródpolne i trakty leśne. Gmina widzi konieczność wydzielenia bezpiecznych ścieżek rowerowych na swoim terenie.

Trasa rowerowa Rowerem z Grodkowa do Jesenika

W drugiej połowie 2008 r., wspólnie z powiatem nyskim i Stowarzyszeniem Jesenicka Rozwojowa z Jesenika, gmina zdecydowała się na kontynuację oznakowania tras rowerowych – analogicznie do oznakowania stosowanego przez partnerów. Połączenie szlaków spowodowało powstanie jednolitej, wzajemnie uzupełniającej się trasy przebiegającej przez miejsca cenne przyrodniczo i urokliwe – takie jak jeziora, pagórki, góry oraz miejsca, w których znajdują się interesujące zabytki.

Gmina Grodków jako członek Stowarzyszenia Euroregionu Pradziad otrzymała szereg dofinansowań na realizację inwestycji z Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej 2007-2013 Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska. Celem projektu było wzmocnienie kontaktów pomiędzy mieszkańcami pogranicza polsko-czeskiego. Realizacja projektu podniosła znaczenie lokalnych i regionalnych atrakcji turystycznych oraz przyczyniła się do powstania obszarów o wspólnym dziedzictwie kulturowym i przyrodniczym. Spójne oznakowanie tras oraz wydanie publikacji w czterech językach (polskim, czeskim, niemieckim i angielskim) ułatwiło użytkownikom poruszanie się po terenie gminy i całego pogranicza czesko-polskiego. W ramach projektu oznakowano ok. 80 km tras rowerowych, obejmujących zasięgiem całą gminę Grodków, a także przygotowano tablice informacyjne przedstawiające przebieg tras rowerowych i wydano publikację na ten temat.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 129 Mapa szlaku rowerowego – Rowerem z Grodkowa do Jesenika



Źródło: http://turystyka.grodkow.pl/static/img/k2000/szlak_rowerowy.jpg

W ramach badania dokonano inwentaryzacji trasy rowerowej *Rowerem z Grodkowa do Jesenika* – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 57 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Rowerem z Grodkowa do Jesenika*

Nazwa	<i>Rowerem z Grodkowa do Jesenika</i>
Powiat	Brzeski
Przebieg trasy	Grodków (PL) – Jesenik (CZ)
Kolor oznakowania na mapie	Na mapie szlak zaznaczono niebieską, przerywaną linią.
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	ul. Warszawska – asfaltowa, ul. Wiejska – asfaltowa, ul. Krakowska – asfaltowa.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

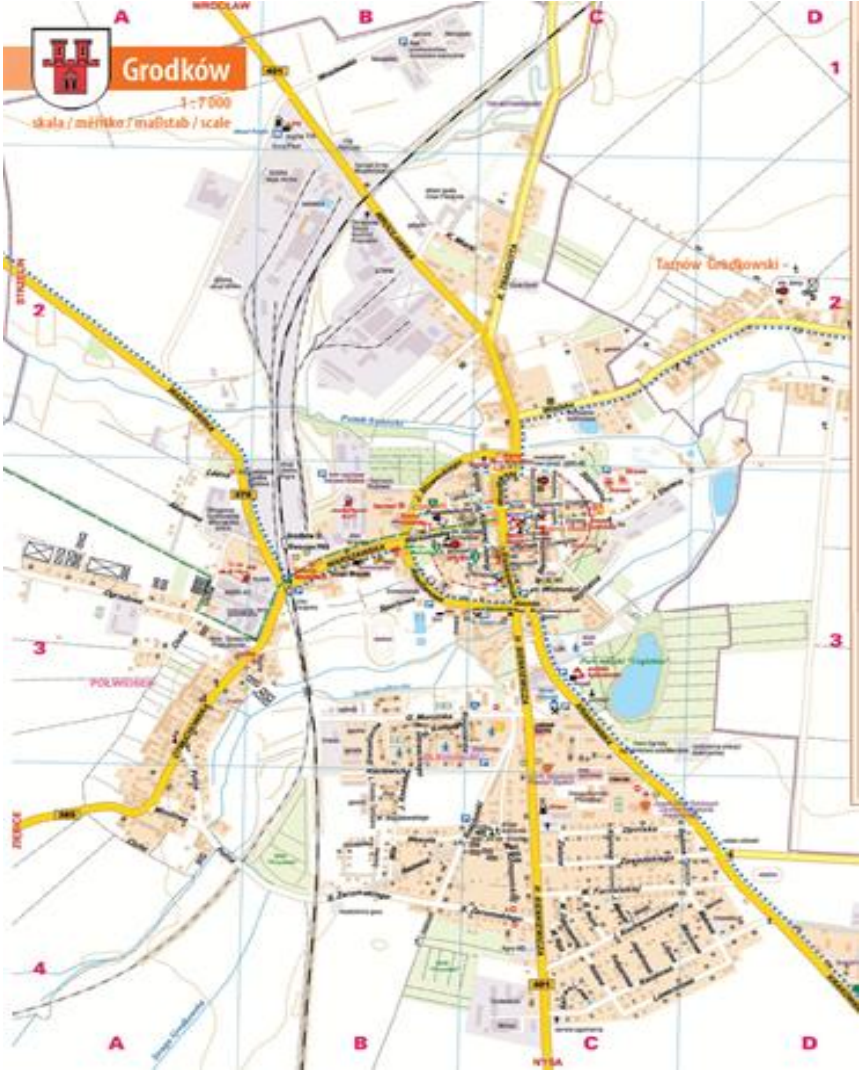
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	<i>Rowerem z Grodkowa do Jasenika</i>
Infrastruktura na trasie	Elementy małej architektury
Teren przebiegu trasy	Pofalowany
Przejezdność trasy	Tak
Ruch samochodowy na trasie	średni
Funkcja	szlak łącznikowy
Powiązania z innymi szlakami	Tak
Oznakowanie szlaku	Na trasie szlak znakowany tabliczką szlaku rowerowego z informacjami kierunkowymi koloru niebieskiego.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa	Rowerem z Grodkowa do Jasenika
Mapa	
Uwagi	Brak

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna trasy rowerowej *Rowerem z Grodkowa do Jasenika*



Rysunek 130 Trasa rowerowa ulica Krakowska



Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 131 Trasa rowerowa ulica Warszawska



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

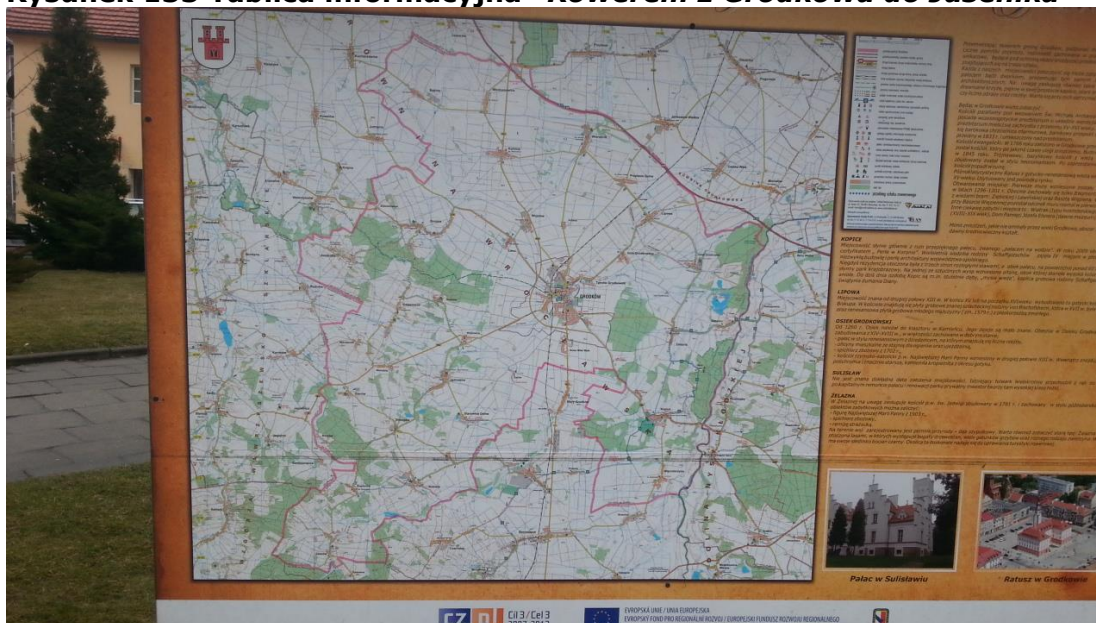
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 132 Trasa rowerowa ulica Wiejska

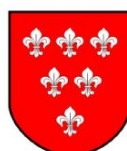


Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 133 Tablica informacyjna "Rowerem z Grodkowa do Jasenika"



Źródło: Opracowanie własne



Dokumentacja fotograficzna ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 401



Rysunek 134 Ścieżka rowerowa w pasie drogi wojewódzkiej 401 - u wylotu z miejscowości Grodków



Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Biała

W gminie Biała wytyczono 3 szlaki rowerowe o następujących nazwach i przebiegu:

- Szlaki bociana białego:

SZLAK CZERWONY – długość trasy 46,6 km, przebieg: Biała – Solec – Olbrachcice – Wierzch – Wilków – Rostkowice – Mokra – Łącznik – Brzeźnica – Górka Prudnicka – Ligota – Biała;

SZLAK NIEBIESKI – długość trasy 27,0 km, przebieg: Biała – Prężyna – Miłowice – Śmicz – Pleśnica – Grabina – Otoki – Wasiłowice – Biała.

- Szlak zamków i pałaców dorzecza Osobłogi.
- Szlak śląskich sanktuariów dorzecza Osobłogi.

Ponadto na terenie gminy wybudowano ścieżkę rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 414 z gminy Białej do Dębiny (do kąpieliska Zielona Zatoka). Trasa ta nie jest częścią żadnej wyznaczonej trasy rowerowej, natomiast stanowi jeden z ważniejszych elementów komunikacyjnych gminy, a to z uwagi na duże zainteresowanie cyklistów tą trasą.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W ramach badania dokonano inwentaryzacji *Szlaków rowerowych bociana białego* – szlaku czerwonego i niebieskiego. Wyniki inwentaryzacji przedstawiono w poniższych tabelach:

Tabela 58 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej *Szlak bociana białego* – szlak czerwony

Nazwa	<i>Szlak bociana białego</i> – szlak czerwony
Gmina	Biała
Przebieg trasy	Biała – Solec – Olbrachcice – Wierzch – Wilków – Rostkowice – Mokra – Łącznik – Brzeźnica – Górka Prudnicka – Ligota – Biała
Kolor oznakowania na mapie	czerwony
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	<ul style="list-style-type: none">• Biała – Solec – droga asfaltowa• Solec – Olbrachcice – droga asfaltowa• Olbrachcice – Wierzch – Wilków – droga polna• Wilków do końca – droga asfaltowa wraz z chodnikiem
Oznakowanie	<ul style="list-style-type: none">• Biała – Solec – bardzo dobre• Olbrachcice – Wierzch – Wilków – przewrócony znak
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	Olbrachcice – Wierzch – Wilków – droga pozostaje nieprzejezdna w złą pogodę
Ruch samochodowy na trasie	mały/ średni
Funkcja	element komunikacyjny gminy
Powiązania z innymi szlakami	tak, powiązanie ze <i>Szlakiem niebieskim</i>
Mapa	brak
Uwagi	Olbrachcice – przewrócony znak

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 59 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej szlak bociana białego – szlak niebieski

Nazwa	<i>Szlak bociana białego – szlak niebieski</i>
Powiat	prudnicki
Przebieg trasy	Biała – Prężyna – Miłowice – Śmicz – Pleśnica – Grabina – Otoki – Wasiłowice – Biała
Kolor oznakowania na mapie	niebieski
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa
Infrastruktura na trasie	chodnik lub droga jako ścieżka dla rowerów
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	umiarkowany
Funkcja	element komunikacji gminy
Powiązania z innymi szlakami	tak, powiązanie ze <i>Szlakiem czerwonym</i>
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	tak
Uwagi	Przeważająca część trasy posiada pobocze dla rowerzystów zamiast ścieżek rowerowych.

Źródło: Opracowanie własne

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej analizy przebiegu trasy rowerowej *Szlak bociana białego* została umieszczona w załączniku pod nazwą *Dokumentacja fotograficzna ścieżek rowerowych gminy Biała*.

Gmina Lubrza

W gminie tej wytyczono trasę o przebiegu – Trzebina – Prudnik – Skrzypiec – Dytmarów – Jasiona – Lubrza – Olszynka – Laskowice – Krzyżkowice – Kłobuczek.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W ramach badania dokonano inwentaryzacji tej ścieżki rowerowej – wyniki przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 60 Karta inwentaryzacyjna ścieżki rowerowej w gminie Lubrza

Nazwa	Ścieżka rowerowa w gminie Lubrza
Gmina	Lubrza
Przebieg trasy	Trzebina – Skrzypiec – Dytmarów – Jasiona – Olszynka – Laskowice – Krzyżkowice – Kłobuczek
Kolor oznakowania na mapie	niebieska
Nawierzchnia (w rozbiciu na odcinki)	asfaltowa/ kostka brukowana/ płyty betonowe/ polna
Infrastruktura na trasie	brak stojaków rowerowych oraz miejsc postojowych
Teren przebiegu trasy	pofałdowany
Przejezdność trasy	tak
Ruch samochodowy na trasie	mały bądź średni ruch samochodowy
Funkcja	szlak turystyczny
Powiązania z innymi szlakami	Tak, połączenie ze szlakiem czerwonym <i>Szlaku bociana białego</i> .
Mapa	brak
Oznakowanie trasy	W miejscowości Jasiona brak oznakowania. W pozostałych miejscowościach pełne oznakowanie.
Uwagi	<ul style="list-style-type: none">Lubrza – brak oznakowania ścieżki rowerowej.Lubrza – ścieżka na drodze krajowej nagle prowadzi w drogę polną.

Źródło: Opracowanie własne



Rysunek 135 Oznakowanie drogi rowerowej oraz informacja o nawierzchni



Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 136 Droga asfaltowa pozbawiona pobocza



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 137 Oznakowanie na ścieżce rowerowej



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 138 Brak oznakowania oraz pobocza na drodze



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 139 Oznakowanie ścieżki rowerowej



Źródło: Opracowanie własne

Gmina Kietrz

- W gminie planowana jest ścieżka rowerowa będąca częścią trasy Opava – Pilszcz – gmina Kietrz. W chwili obecnej gmina posiada koncepcję projektową ścieżki, jednakże nie przystąpiono jeszcze do jej realizacji.

Gmina Korfantów

- Przez gminę przebiegają dwie trasy rowerowe powiatu nyskiego o łącznej długości ok. 26,5 km: R16 oraz R17.

Gmina Łambinowice

- Przez gminę przebiega trasa pieszo-rowerowa *Skrajem Dawnej Puszczy* o dł. 21,4 km. Wiedzie ona przez tereny gminy Łambinowice i Korfantów, leśnictwa Kuźnica Ligocka, nadleśnictwa Tułowice oraz obrębu Tułowice. Na obszarze gminy Łambinowice ścieżka obejmuje lasy sklasyfikowane jako wypoczynkowe. Ścieżka rozpoczyna się na terenie pozostałości parku podworskiego w Wierzbiu (gm. Łambinowice), a kończy na parkingu leśnym w okolicach Sowina (gm. Łambinowice).

Gmina Paczków

- Przez gminę biegnie trasa nazwana *CYKLOTRASA ŁĄDEK ZDRÓJ – JAVORNIK – OTMUCHÓW*. Jej przebieg jest następujący: przejście graniczne Paczków Bily Potok – Unikowice – Ujeździec – Trzeboszowice. Całkowita długość trasy wynosi ok. 26 km, w tym po terenie gminy Paczków ok. 13 km.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Do tras tej gminy należą także ścieżki rowerowe powiatu nyskiego nr R60, i R9 oraz trasa rowerowa *Szlakiem czarownic po czesko-polskim pograniczu*.

Gmina Otmuchów

- Przez gminę przebiega trasa rowerowa biegnąca od granicy państwa (Zwanowice) przez Kałków – Broniszowice – Śliwice – Otmuchów – Sarnowice – wzdłuż nabrzeża Jeziora Otmuchowskiego.

7.2 Podsumowanie

Na analizowanym obszarze widoczny jest systematyczny rozwój tras rowerowych. Działania gmin w przyszłości winny koncentrować się na dalszym rozwoju infrastruktury okołoturystycznej. Rozwój turystyki Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 winien wykorzystywać potencjał turystyczny i istniejące zasoby pogranicza polsko-czeskiego.

Po przeprowadzeniu inwentaryzacji ścieżek rowerowych zlokalizowanych na terenie OF PN 2020 nasuwa się kilka wniosków:

- Fragmenty ścieżek rowerowych wytyczonych terytorialnie przez powiat nyski oraz powiat prudnicki pokrywają się. Przykładem jest Szlak *Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket* pokrywający się z trasą R60 oraz R9 (w mniejszym zakresie) oraz trasa R17 ze Szlakiem Jeńców Wojennych. Sytuacja ta wydaje się być zrozumiała, z uwagi na fakt, że ścieżki wytycza się przez miejsca najbardziej ciekawe turystycznie i przyrodniczo. Każda z tras bogata jest pod względem przyrodniczo-krajoznawczym oraz kulturowym. Przygotowane trasy dają możliwość spędzenia wolnego czasu w bardzo przyjemny sposób, łącząc odpoczynek z wysiłkiem fizycznym.
- Widoczny jest brak spójności infrastruktury na przebadanych trasach rowerowych. Część fragmentów tras wytyczono w pasie drogowy dróg publicznych. Odcinki te cechują się dobrym oznakowaniem i nawierzchnią asfaltową bądź brukowaną. A pozostałe odcinki biegają drogą publiczną, bez pobocza czy chodnika.
- Regułą jest zmiana typu nawierzchni ma większości analizowanych tras.
- Zaobserwowano małą ilość infrastruktury około rowerowej w postaci stojaków, gdzie bezpiecznie można pozostawić rower.
- Uważa się, że szlaki mogłyby być lepiej oznakowane, gdyż zaobserwowano miejsca, w których oznakowanie urywa się.
- Zaobserwowano, że ścieżki rowerowe w Czechach cechują się większą intensywnością oznakowania oraz umieszcza się na nich większe znaki, które są bardziej widoczne dla rowerzystów.



W „Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 zaproponowane będą działania mające na celu usprawnienie sieci rowerowej na terenie OF PN 2020”. Zakłada się, że budowana spójnej sieci rowerowej usprawni komunikację między miastem OF PN 2020 a pozostałymi gminami. Będzie wykorzystywana jako alternatywa do komunikacji samochodowej (dojazd do szkoły, pracy) oraz w celach turystyczno-rekreacyjnych (dostęp do oferty kulturalnej czy rekreacyjnej OF PN 2020). Przyczynie się do wzrostu bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych na Obszarze. Możliwość przemieszczania się w ramach Obszaru Funkcjonalnego, ścieżkami rowerowymi to również szansa na poprawę stanu środowiska naturalnego. Zapewniona zostanie sprawna i efektywna infrastruktura gwarantująca dogodną dostępność komunikacyjną.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

8 Przejścia graniczne na obszarze OF PN 2020

Obszar Funkcjonalny Partnerstwo Nyskie 2020 od południa graniczy z Republiką Czeską, z krajem morawsko-śląskim oraz krajem ołomunieckim. Długość granicy z Czechami wynosi 192,4 km.

Polska wstąpiła w struktury Unii Europejskiej 1 maja 2004 roku, natomiast w roku 2008 zaczął obowiązywać Układ z Schengen, który znosi kontrolę osób przekraczających granice między państwami członkowskimi Układu.

Na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 występowały wcześniej następujące rodzaje przejść granicznych:

- drogowe przejście graniczne,
- przejście małego ruchu granicznego,
- przejście kolejowe.

Każdy z analizowanych powiatów – tj. powiat prudnicki, głubczycki oraz nyski graniczy z Republiką Czeską oraz posiada miejsca, które kiedyś służyły jako drogowe przejście graniczne lub przejścia małego ruchu granicznego. Jedynie gmina Głuchołazy posiadała przejście kolejowe.

Poniżej przedstawiono informacje na temat lokalizacji przejść granicznych oraz podstawowych parametrów technicznych.

8.1 Drogowe przejścia graniczne

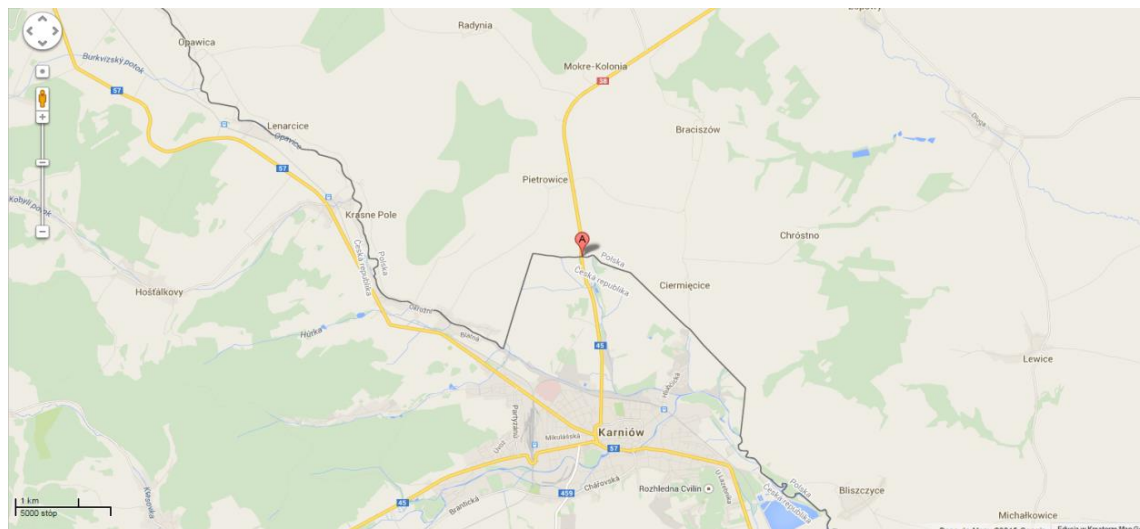
Przejście graniczne Pietrowice-Krnov

Położenie: powiat głubczycki, gmina Głubczyce

Do przejścia granicznego w Pietrowicach prowadzi droga krajowa nr 38. Mogą poruszać się po niej pojazdy ciężarowe o dopuszczalnym nacisku 100 kN/oś, dopuszczalnej masie całkowitej 40,0 t, szerokości 2,50-2,55 m oraz wysokości 4,00 m. Na drodze nr 44, prowadzącej od Pietrowic do Krnova, Czeski Zarząd Dróg Krajowych wprowadził zakaz ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t. Oddział GDDKiA w Opolu wprowadził na odcinku drogi krajowej nr 38 Głubczyce – Pietrowice stosowne oznakowanie, informujące o ograniczeniu dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu po stronie czeskiej. Po wjechaniu do Czech można kontynuować trasę tamtejszą drogą krajową nr 45 (Krnov, Bruntal).



Rysunek 140 Lokalizacja przejścia granicznego Pietrowice-Krnov



Źródło: maps.google.pl

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

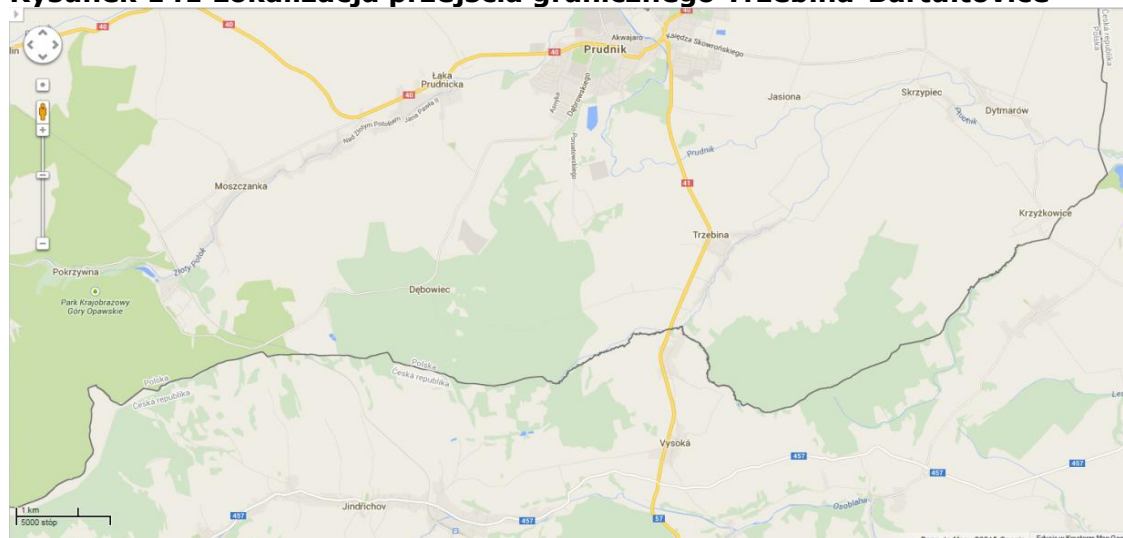
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przejście graniczne Trzebina-Bartultovice

Położenie: powiat prudnicki, gmina Lubrza

Do przejścia granicznego w Trzebini prowadzi droga krajowa nr 41. Mogą się po niej poruszać pojazdy ciężarowe o dopuszczalnym nacisku 100 kN/oś, dopuszczalnej masie całkowitej do 40,0 t, szerokości do 2,50-2,55 m oraz wysokości do 4,00 m. Przez przejście graniczne w Trzebini ruch tranzytowy odbywa się bez ograniczeń. Po czeskiej stronie można kontynuować trasę drogą krajową nr 57 (Vysoka, Tremesna, Mesto Albrechtice, Krnov, Opava).

Rysunek 141 Lokalizacja przejścia granicznego Trzebina-Bartultovice



Źródło: maps.google.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przeście graniczne Głucholazy-Mikulovice

Położenie: powiat nyski, gmina Głucholazy

Do przejścia granicznego w Głucholazach prowadzi droga krajowa nr 40. Mogą się po niej poruszać pojazdy ciężarowe o dopuszczalnym nacisku 100 kN/oś, dopuszczalnej masie całkowitej do 40,0 t, szerokości do 2,50-2,55 m oraz wysokości do 4,00 m. Przez przejście graniczne w Głucholazach ruch tranzytowy odbywa się bez ograniczeń. Po czeskiej stronie można kontynuować trasę drogą krajową nr 44 w kierunku Mohelnice przez Šumper. Trasa zapewnia dojazd do ośrodków turystycznych Jesenika.

Rysunek 142 Lokalizacja przejścia granicznego Głucholazy-Mikulovice



Źródło: maps.google.pl

Przeście graniczne Pomorzowiczki-Osoblaha

Położenie: powiat głubczycki, gmina Głubczyce, miejscowość Pomorzowiczki

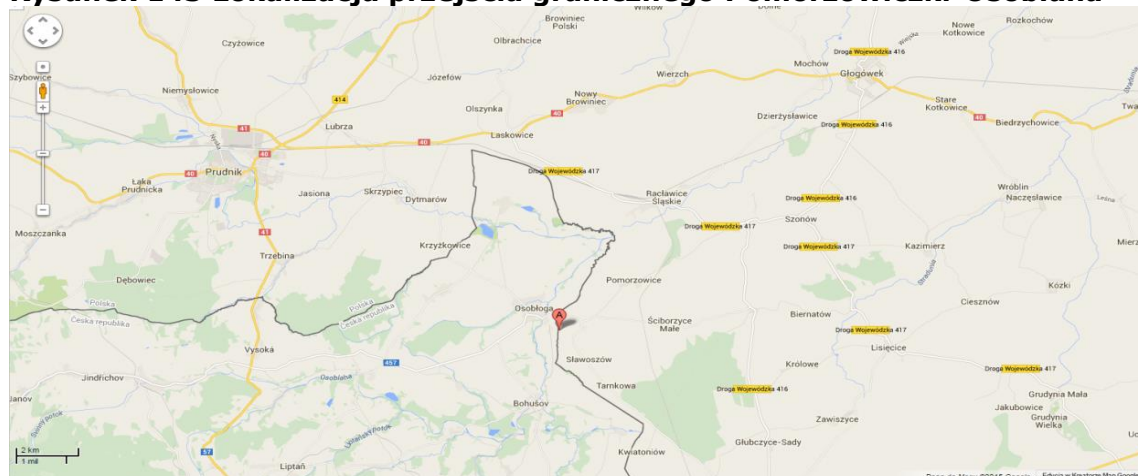
To drogowe przejście graniczne oraz przejście małego ruchu granicznego znajduje się w rejonie znaku granicznego nr 122/17. Do przejścia granicznego prowadzi droga wojewódzka nr 417, zjazd na południe w miejscowości Klisino, dalej przez Pomorzowice, Pomorzowiczki do drogi po stronie czeskiej (nr 457). Alternatywnym dojazdem jest droga wojewódzka nr 416, zjazd na południe w miejscowości Kietlice, dalej przez Ściborzyce Małe, Pomorzowiczki lub w miejscowości Głubczyce, Aleją Lipową do miejscowości Tarnkowa i Pomorzowiczki. Po czeskiej stronie można kontynuować trasę drogą wojewódzka nr 457 w kierunku Złote Hory przez Vysoką oraz Jindrichov.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 143 Lokalizacja przejścia granicznego Pomorzowiczki-Osobłaha



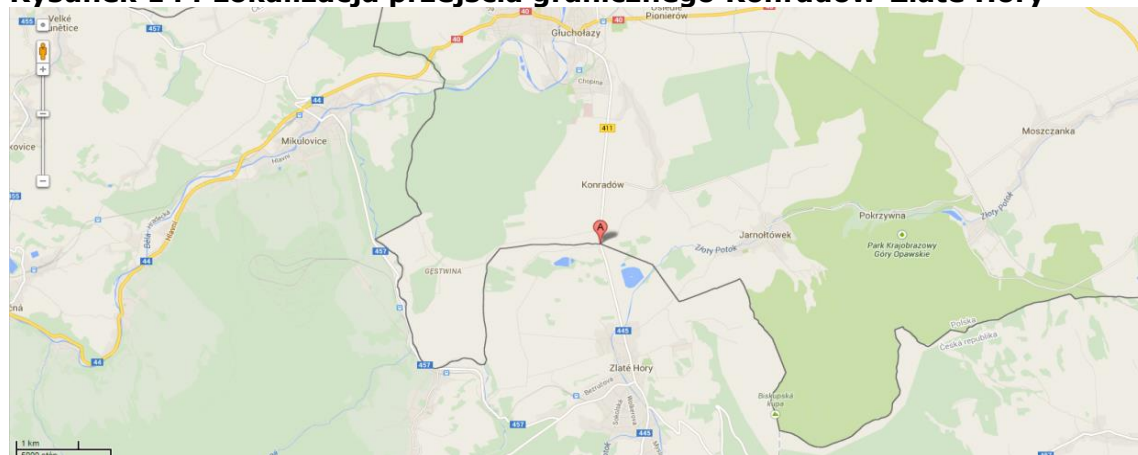
Źródło: maps.google.pl

Przejście graniczne Konradów-Zlaté Hory

Położenie: powiat nyski, gmina Głuchołazy, miejscowość Konradów

Do przejścia granicznego w Konradowie prowadzi droga wojewódzka nr 411. Powstało ono w maju 1995 r., dzięki porozumieniu między Rzeczpospolitą Polską i Republiką Czeską. Czynne było całą dobę. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motocykli, samochodów osobowych i samochodów ciężarowych zarejestrowanych w Polsce i Czechach o dopuszczalnej ładowności do 3,5 tony, z wyłączeniem ładunków niebezpiecznych. Dopuszczony był tu mały ruch graniczny. Z dniem 6 kwietnia 2007 r. rozszerzono ruch o autokary i samochody ciężarowe. 21 grudnia 2007 r. na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane. Po czeskiej stronie można kontynuować trasę drogą wojewódzką nr 445 w kierunku Vrbno pod Pradem.

Rysunek 144 Lokalizacja przejścia granicznego Konradów-Zlaté Hory



Źródło: maps.google.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

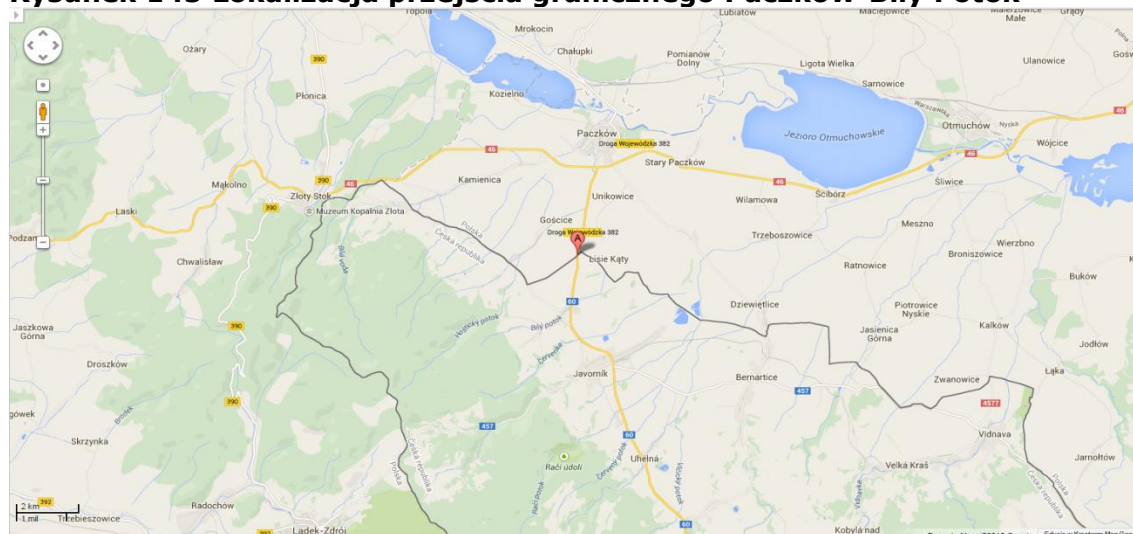
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przejście graniczne Paczków-Bílý Potok

Położenie: powiat nyski, gmina Paczków, miejscowość Paczków

Przejście graniczne Paczków-Bílý Potok powstało w 1996 roku, dzięki porozumieniu między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską. Czynne było całą dobę. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motocykli, samochodów osobowych i samochodów ciężarowych zarejestrowanych w Polsce i Czechach o dopuszczalnej ładowności do 3,5 tony, z wyłączeniem ładunków niebezpiecznych. Dopuszczony był tu mały ruch graniczny[1]. Z dniem 20 lipca 2007 roku rozszerzono ruch o autokary i samochody ciężarowe, o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton. 1 grudnia 2007 roku na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane. Po czeskiej stronie można kontynuować trasę drogą krajową nr 60 w Jesenika.

Rysunek 145 Lokalizacja przejścia granicznego Paczków-Bílý Potok



Źródło: maps.google.pl

8.2 Polsko-czeskie przejścia małego ruchu granicznego

Przejście graniczne małego ruchu granicznego lub mały ruch graniczny to szczególny, uproszczony tryb przekraczania granicy państwowej. Powstały w wyniku dwustronnych umów między Polską a Niemcami, Czechami i Słowacją. Umowa między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską o małym ruchu granicznym, sporządzona została w Pradze w dniu 17 stycznia 1995 r. i obowiązywała do 20 grudnia 2007 roku.

Forma ta dotyczyła mieszkańców i osób zameldowanych w pasie wybranych gmin, nazywanym pasem małego ruchu granicznego, o szerokości około 15 km (ściślej, po polskiej stronie tworzyły go gminy wymienione w załączniku do umowy



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

dwustronnej). Jednostki administracyjne, w których możliwy był mały ruch graniczny na terenie OF PN 2020 to gminy: Nysa, Otmuchów, Paczków, Branice, Kietrz, Głubczyce, Lubrza, Prudnik, Korfantów i Biała.

Aby przekroczyć granicę w ramach tego trybu, należało:

- być zameldowanym w jednej z gmin wymienionych w umowie o małym ruchu granicznym,
- posiadać ważny dowód osobisty lub inny dokument upoważniający do przekroczenia granicy,
- posiadać urzędowy dokument potwierdzający fakt zameldowania we właściwej gminie, jeśli w posiadanym już dokumencie takiego wpisu nie było.

W związku z przystąpieniem Polski, Czech i Słowacji do strefy Schengen (do której wcześniej należały już Niemcy), z dniem 21 grudnia 2007 roku wszystkie przejścia graniczne tego typu zostały zlikwidowane, a granicę pomiędzy tymi państwami można przekraczać w niemal dowolnym miejscu (restrykcje dotyczą jedynie obszarów chronionych i zamkniętych).

8.3 Przejścia graniczne małego ruchu granicznego na terenie powiatu nyskiego

Przejście graniczne Chomiąza-Chomýž

Położenie: powiat głubczycki, gmina Głubczyce, miejscowość Chomiąza

Przejście graniczne utworzono na mocy porozumienia Polski i Czech z 2002 r. Czynne było cały rok w godz. 6.00-22.00. Dopuszczony był ruch pieszych i rowerzystów. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Do przejścia można było dojechać drogą krajową nr 38, w miejscowości Pietrowice zjechać na Chomiąż i dalej do granicy z Czechami. Obecnie znajduje się tutaj drogowe miejsce przekraczania granicy Chomiąza-Chomýž. Granicę przekracza się przez most na rzece Opawica, który przeznaczony jest dla pojazdów o nośności do 4 ton. Na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane.

Przejście graniczne Sławniowice-Velké Kunětice

Położenie: powiat nyski, gmina Głuchołazy, miejscowość Sławniowice

Przejście graniczne powstało 19 lutego 1996 r. Czynne było codziennie w godz. od 6.00 do 22.00. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przejście graniczne na szlaku turystycznym Jarnołówek- Złate Hory

Położenie: powiat nyski, gmina Głuchołazy, na Biskupiej Kopie w Górach Opawskich

Przejście graniczne utworzono 20 sierpnia 2007 r. w rejonie znaku granicznego nr II/147/1 - 147/2. Czynne było przez cały rok: w okresie wiosenno-letnim (1.04 – 30.09) w godz. 6.00 - 22.00, a w drugiej połowie roku w godz. 8.00 - 18.00. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów i narciarzy. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane.

Przejście graniczne Kałków-Vidnava

Położenie: powiat nyski, gmina Otmuchów, miejscowość Kałków

Przejście graniczne utworzono 19 lutego 1996 r. Czynne było w godz. 6.00 - 22.00 przez cały rok. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane.

Przejście graniczne Dziewiętlice-Bernartice

Położenie: powiat nyski, gmina Paczków, miejscowość Dziewiętlice

Przejście utworzono 19 lutego 1996 r. Czynne było w godz. 6.00 – 22.00 przez cały rok. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane.

8.4 Przejścia graniczne małego ruchu granicznego na terenie powiatu głubczyckiego

Przejście graniczne Lenarcice-Linhartovy

Położenie: powiat głubczycki, gmina Głubczyce, miejscowość Lenarcice

Przejście powstało 9 lutego 2001 roku w celu ułatwienia wzajemnych kontaktów między mieszkańcami terenów przygranicznych. Czynne było w godz. 6.00 - 22.00. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motocykami do 50 cm³ i maszynami rolniczymi. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Na mocy Układu z Schengen przejście zostało zlikwidowane.

Przejście graniczne Kietrz-Třebom

Położenie: powiat głubczycki, gmina Kietrz, miejscowość Kietrz

Przejście powstało 19 lutego 1996 r. celem utworzenia przejścia małego ruchu granicznego Kietrz-Třebom. Czynne było w godz. 6.00 - 22.00. Dopuszczony był



ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej. Przejście zostało zlikwidowane na mocy Układu z Schengen.

Przejście graniczne Ściborzyce Wielkie-Rohov

Położenie: powiat głubczycki, gmina Kietrz, miejscowość Ściborzyce

Przejście utworzono 19 lutego 1996 r. w celu ułatwienia wzajemnych kontaktów między mieszkańcami terenów przygranicznych Polski i Czech. Czynne było codziennie w godz. 6.00-22.00. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej.

Do przejścia granicznego prowadzi droga wojewódzka 420, za miejscowością Dzierżysław, zjazd na Rozumice, Ściborzyce Wielkie i dalej do granicy państwa z Czechami.

Przejście graniczne Wiechowice-Vávrovce

Położenie: powiat głubczycki, gmina Branice, miejscowość Wiechowice

Przejście graniczne powstało 19 lutego 1996 r. Czynne było codziennie w godz. 6.00 do 22.00. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej.

Do przejścia granicznego prowadzi droga wojewódzka 420, w miejscowości Pilszcz zjazd na Uciechowice, Wiechowice i dalej do granicy państwa z Czechami.

Przejście graniczne Branice-Úvalno

Położenie: powiat głubczycki, gmina Branice, miejscowość Branice

Przejście graniczne utworzono 19 lutego 1996 roku. Czynne było w godz. 6.00-22.00 przez cały rok. Dopuszczony był ruch pieszych, rowerzystów, motorowerami o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ i transportem rolniczym. Odprawę graniczną i celną wykonywały organy Straży Granicznej.

Do przejścia granicznego prowadzi droga wojewódzka 419, do miejscowości Branice i dalej do granicy z Czechami.

8.5 Polsko-czeskie przejścia kolejowe

Przejście kolejowe Głuchołazy-Mikulowice

Położenie: powiat nyski, gmina Głuchołazy

Przejście graniczne w rejonie znaku granicznego nr n IV (II)/160/4. Powstało

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

dzięki porozumieniu między Rzeczpospolitą Polską i Republiką Czeską. Miejsce odprawy granicznej i celnej znajdowało się w miejscowości Głuchołazy – na stacji kolejowej Głuchołazy Główne. Przejście umożliwiało ruch osobowy, towarowy oraz mały ruch graniczny. Przejście zostało zlikwidowane na mocy Układu z Schengen.

Przejście kolejowe Głuchołazy-Jindřichov ve Slezsku

Położenie: powiat nyski, gmina Głuchołazy

Przejście graniczne w rejonie znaku granicznego nr IV (II)/140/13. Powstało dzięki porozumieniu między Rzeczpospolitą Polską i Republiką Czeską z miejscem odprawy granicznej i celnej w miejscowości Głuchołazy (stacja kolejowa Głuchołazy Główne)[2]. Czynne było całą dobę. Dopuszczone było przekraczanie granicy przez osoby, towary i mały ruch graniczny. Przejście położone było na wspólnym odcinku polskiej linii kolejowej nr 333 Głuchołazy – Jindřichov ve Slezsku i czeskiej linii nr 292. Przejście zostało zlikwidowane na mocy Układu z Schengen.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

9 Opis istniejących rozwiązań i analiza funkcjonalności wdrożonych Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)

Inteligentne Systemy Transportowe to systemy, które stanowią szeroki zbiór technologii pochodzących z różnorodnych dziedzin nauki (telekomunikacyjnych, informatycznych, automatycznych i pomiarowych) w zestawieniu z technikami zarządzania stosowanymi w transporcie. Rozwiązania takie stosowane są m.in. w celu ochrony życia uczestników ruchu, zwiększenia efektywności systemu transportowego oraz ochrony zasobów środowiska naturalnego.

Korzyści płynące z zastosowania Inteligentnych Systemów Transportowych to:

- zwiększenie przepustowości sieci ulic o 20–25%,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmniejszenie liczby wypadków o 40–80%,
- zmniejszenie czasów podróży i zużycia energii o 45–70%,
- poprawa jakości środowiska naturalnego – redukcja emisji spalin o 30–50%,
- poprawa komfortu podróżowania i warunków ruchu kierowców podróżujących transportem zbiorowym oraz pieszych,
- redukcja kosztów zarządzania taborem drogowym,
- redukcja kosztów związana z utrzymaniem i renowacją nawierzchni,
- zwiększenie korzyści ekonomicznych w regionie.

Zastosowanie ITS jest korzystniejszą cenowo i łatwiejszą w obsłudze metodą poprawy warunków komunikacyjnych w porównaniu z rozbudową infrastruktury komunikacyjnej w dotychczasowej formie.

ITS ma za zadanie poprawiać efektywność sieci komunikacyjnej i zapewniać bezpieczeństwo uczestników ruchu. Zastosowanie ITS ma pozytywny wpływ na środowisko naturalne. Obniżenie emisji spalin jest priorytetem – dzięki sprawnemu zarządzaniu ruchem zmniejsza się stężenie CO₂ w gęsto zamieszkanym centrum miast. Inteligentne Systemy Transportowe obejmują rozwiązania dotyczące m.in. sterowania ruchem komunikacji miejskiej, wprowadzenia stref płatnych w centrum miast oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Rozwiązania ITS można kształtować zgodnie z potrzebami – jedne miasta skupiają się na usprawnieniu ruchu komunikacji publicznej, inne – na poprawie informacji o sytuacji drogowej lub ochronie infrastruktury przed ruchem ciężkim i pojazdami przeładowanymi. Miasta i zarządcy dróg interesują się również elektronicznym pomiarem prędkości i egzekwowaniem poprawności zachowań na



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

drogach i skrzyżowaniach.

Sprawny system transportowy ma bezpośredni wpływ na mniejszą liczbę wypadków drogowych, skraca czas podróży i redukuje emisję spalin do atmosfery. Usprawnienie ruchu dzięki ITS bez wątpienia przynosi korzyści. W systemach wdrażanych obecnie w celu usprawnienia ruchu komunikacji miejskiej i krajowej określone korzyści zostały już osiągnięte, czego dowodem jest to, że zauważają je sami mieszkańcy.

9.1 Planowane rozwiązania ITS na OF PN 2020

Na analizowanym obszarze nie zauważono wdrożonych rozwiązań ITS. Jedynie Opole przymierza się do zaimplementowania, rozwijania oraz doskonalenia rozwiązań zintegrowanych systemów zarządzania ruchem miejskim i/lub ich elementów.

Najczęstszymi rozwiązaniami ITS są: dynamiczna informacja pasażerska, tablice zmiennej treści, sygnalizacja świetlna, monitoring wizyjny, ważenie pojazdów, monitoring potoków pasażerskich, bilety elektroniczne czy rozpoznawanie tablic rejestracyjnych. Stosowane systemy telematyczne muszą spełniać wymagania ITS, wynikające z Dyrektywy UE, ustanawiającej ramy wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsy (powiązania) z innymi gałęziami transportu (tzw. Dyrektywa ITS).

Opole widzi potrzebę systemowego podejścia do zarządzania transportem towarów w mieście, zatem planuje wdrożenie rozwiązań usprawniających ruch pojazdów dostawczych – planuje się wprowadzić zakaz wjazdu pojazdów dostawczych do wyznaczonych części miasta np. centrum oraz wydzielić specjalne pasy/zatoki drogowe celem ich załadunku/rozładunku. Sądzi się, że wdrożenie innowacyjnych rozwiązań pomoże rozwiązać w Opolu problem kongestii oraz usprawni przepływ osób i towarów.

Rekomendowanymi rozwiązaniami możliwymi do wdrożenia na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 są działania mające na celu zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego, tak aby zmniejszyć udział indywidualnego transportu samochodowego w mieście.

Innowacje w miejskim transporcie osób to system monitorowania komunikacji miejskiej oraz dynamiczna informacja przystankowa na większych przystankach (węzłach).

Rozwiązania przeznaczone dla kierowców to zamontowanie tablic zmiennej treści, z informacjami dotyczącymi warunków na drodze czy szacowanego czasu przejazdu, na głównych drogach ruchu przyspieszonego.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rozwiązaniem systemowym wpływającym korzystnie na cały system transportu kołowego poprzez zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu, będzie powołanie Centrum Zarządzania Ruchem oraz wprowadzenie systemu sterowania ruchem (np. na skrzyżowaniach).

W opracowywanej „Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” zaprezentowane zostaną szczegółowe projekty o charakterze ITS, mające na celu eliminację bądź ograniczenie zdiagnozowanych problemów w układzie transportu zbiorowego oraz transportu indywidualnego.

9.2 Wdrożenie ITS

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje zadania związane z utrzymaniem i rozbudową krajowej sieci drogowej. Ponadto GDDKiA odpowiada za zarządzanie ruchem na administrowanych drogach. Działania związane z zarządzaniem ruchem to:

- zapobieganie sytuacjom zagrażającym bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego,
- usuwanie skutków zdarzeń drogowych dla ruchu,
- monitorowanie sytuacji ruchowej i optymalizowanie wykorzystania sieci drogowej,
- obsługa użytkowników dróg przez Punkty Informacji Drogowej (ogólnopolski numer telefonu 19 111),
- prowadzenie serwisu dla kierowców na stronie internetowej (<http://gddkia.gov.pl/pl/21/mapa-warunkow-drogowych>).

W ostatnich latach, celem poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, GDDKiA wdraża projekt pn. „Krajowy system zarządzania ruchem (KSZR)”. Krajowy System Zarządzania Ruchem to wieloletnie przedsięwzięcie wdrożenia Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) na sieci dróg krajowych. Docelowo KSZR obejmie całą sieć dróg krajowych w Polsce.

Celami tego przedsięwzięcia są: podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, redukcja strat w czasach przejazdu oraz inne wartości dodane, takie jak optymalizacja zarządzania utrzymaniem dróg, redukcja obciążenia środowiska naturalnego, zwiększenie komfortu podróży.

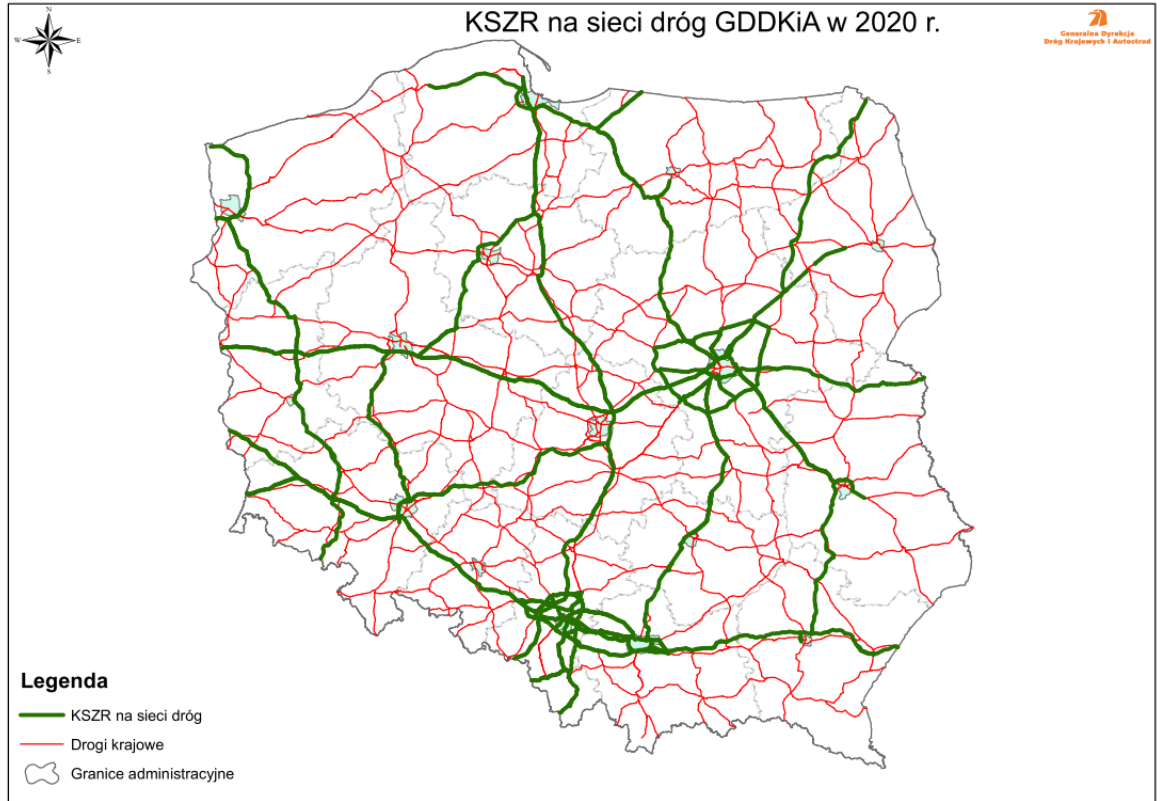
Poniżej zaprezentowano zakres terytorialny Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem do roku 2020.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: http://www.kszr.gddkia.gov.pl/images/Mapy/Zakres_terytoryalny_KSZR_do_2020_v2.PDF

Na powyższej mapie widać, że Krajowy System Zarządzania Ruchem w województwie opolskim do roku 2020 dotyczyć będzie jedynie autostrady A4. Należy przypuszczać, że po zrealizowaniu tej części projektu (tj. wdrożeniu ITS na drogach zaznaczonych kolorem zielonym), GDDKiA przystąpi do rozszerzenia projektu na pozostałe drogi krajowe w Polsce.



10 Diagnoza problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych w układzie funkcjonalnym obszaru objętego opracowaniem

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Mając na uwadze omówione we wcześniejszej części opracowania aspekty funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, a także uwzględniając wyniki badań i proces uspołecznienia, można wskazać następujące podstawowe niedogodności publicznego transportu zbiorowego na obszarze OF PN 2020:

- Niska częstotliwość kursów komunikacji zbiorowej realizowanych przez PKS (respondenci sugerują zwiększenie częstotliwości) na większości tras komunikacyjnych.
 - Brak połączeń w godzinach popołudniowych oraz w dni wolne (soboty oraz niedziele) w większości miejscowości badanego obszaru. Problem ten należy uznać za największą barierę, która powoduje wykluczenie ludności z możliwości korzystania z transportu zbiorowego.
 - Kursowanie komunikacji publicznej PKS w wymiarze jedynie dwóch kursów w ciągu doby w przeważającej liczbie miejscowości. Zauważono, że kursy te nie są kompatybilne z przyjętymi godzinami pracy (zwyczajowo godziny pracy w przedziale 7-17) i godzinami funkcjonowania szkół na terenie OF PN 2020. Brak dopasowania rozkładów jazdy do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy może być istotną barierą w podejmowaniu zatrudnienia lub oznacza konieczność realizowania podróży transportem indywidualnym.
- W badaniach CATI i IDI przeprowadzonych wśród mieszkańców, uczniowie sugerowali, że zdarza się, iż muszą zwalniać się z ostatnich godzin lekcyjnych, aby móc wrócić do domu komunikacją publiczną.
- Brak dopasowania rozkładów jazdy MZK Nysa do potrzeb mieszkańców. Zauważono brak kompatybilności z godzinami pracy.
 - Brak wydrukowanego rozkładu jazdy na przystankach oraz brak schematu linii – mapek pokazujących trasę przebiegu linii w układzie przestrzennym na punktach przesiadkowych.
 - Brak jednolitych standardów oznakowania przystanków.
 - Zmiana oznakowania autobusów MZK Nysa z oznakowania literowego na oznakowanie mieszane literowo-cyfrowe spowodowała, że podróżni mają kłopot z dopasowaniem numeru linii do jej faktycznego przebiegu.
 - Niska jakość (lub brak) wiat przystankowych na wielu przystankach.
 - Brak koordynacji rozkładów jazdy różnych przewoźników na wspólnych



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

ciągach komunikacyjnych.

- Niespójna informacja pasażerska lub brak dostępu do informacji u niektórych przewoźników.
- Brak synchronizacji czasowej w punktach przesiadkowych.
- Brak wspólnych ofert taryfowych umożliwiających korzystanie z różnych linii i różnych przewoźników na podstawie jednego biletu.
- Wąskie gardła w sieci drogowej, m.in. kolizyjne skrzyżowania z liniami kolejowymi.
- Kolej funkcjonująca na obszarze OF PN 2020 nie działa dobrze. Systematycznie zmniejszana jest liczba przystanków obsługujących ruch osobowy i stacji kolejowych. Likwidowane są również poszczególne linie kolejowe.

Należy mieć świadomość, że układ drogowy jest pochodną rozwoju i rozmieszczenia jednostek osadniczych, a rozwój tych jednostek determinowany jest obecnie kierunkami rozwoju społeczno-gospodarczego danego obszaru.

Problemem kluczowym drogowego układu transportowego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 są ograniczenia komunikacyjne w systemie transportowym.

Do przyczyn występowania tego problemu można zaliczyć:

- Brak jednolitego standardu jakości dróg układu komunikacyjnego w wymiarze powiązań zewnętrznych i wewnętrznych (brak spójności chodników, ścieżek rowerowych, jakości nawierzchni itp.).
- Rozczłonkowanie przestrzenne gmin na mniejsze miejscowości, sołectwa lub przysiółki oraz, w związku z tym, występowanie na analizowanych terenach rozproszonej zabudowy.
- Zjawisko urban spraw (zjawisko rozlewania się miast).
- Historycznie ukształtowane ciągi komunikacyjne, przebiegające przez centra jednostek osadniczych.
- Brak obwodnic miast i miejscowości, przez które przechodzą znaczące ciągi komunikacji tranzytowej.
- Występowanie terenów cennych rolniczo oraz cennych przyrodniczo – utrudniają one wytyczenie nowych dróg.
- Zły stan techniczny mostów i kładek na rzekach lub niewystarczająca ich liczba przerzucona przez ciągi wodne.

- Brak węzła obsługującego zjazd na autostradę A4 poprzez DW 414 w okolicy Prószkowa z kierunku Prudnika.

Ponadto trwała rozbudowa jednostek osadniczych na przestrzeni lat powoduje, że:

- Następują zmiany w strukturze sieci osadniczej.
- Ciągi komunikacyjne nabierają charakteru ulic.
- Drogi i ulice charakteryzują się niskimi parametrami technicznymi (niewystarczająca szerokość jezdni, pobocza, chodnika lub brak pobocza/chodnika).
- Stale wzrasta ruch kołowy, w tym wielotonowy.
- Zbyt bliska wzajemna zabudowa ogranicza możliwość łatwej modernizacji dróg.
- Następuje gwałtowny wzrost motoryzacji – a tym samym, wzrost natężenia ruchu drogowego.
- Ruch tranzytowy nakłada się na lokalny ruch kołowy, co stwarza coraz większe utrudnienia i powoduje niszczenie dróg.

Wszystko to powoduje w konsekwencji:

- Szkody dla ruchu drogowego w postaci braku jego płynności, zwiększonego zużycia paliwa, zwiększania się kosztu transportu oraz szybszego zużycia pojazdów, większego tłoku na drogach i wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, uciążliwości dla otoczenia miejscowego, szczególnie dla silnie zurbanizowanych obszarów.
- Zwiększanie ruchu tranzytowego na ulicach spowodowane przez pojazdy wielotonowe, czego rezultatem jest: utrudnienie ruchu miejscowego (lokalnego), spadek bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie możliwości parkowania, zwiększone oddziaływanie ruchu na środowisko (nadmierny hałas, zanieczyszczenie spalin), negatywny wpływ na substancję mieszkaniową.
- Zachwianie zrównoważonego rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

11 Inwentaryzacja generatorów ruchu na terenie OF PN 2020

Generatory ruchu – miejsca o określonej funkcji, pozostające w rozbieżności przestrzennej z najbardziej stabilnym miejscem przebywania osoby, realizującej w nim określony cel, którego osiągnięcie uwarunkowane jest dokonaniem przemieszczenia.¹²

Do znaczących generatorów ruchu zlokalizowanych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 należy zaliczyć:

- galerie handlowe, centra handlowe,
- hale targowe,
- targowiska miejskie,
- szkoły ponadpodstawowe,
- szkoły wyższe (publiczne i niepubliczne),
- lecznictwo otwarte (publiczne i niepubliczne),
- lecznictwo zamknięte,
- sanatoria i uzdrowiska,
- jednostki administracji rządowej,
- jednostki administracji samorządowej,
- tereny rekreacyjne i rekreacyjno-sportowe, obiekty sportowe,
- obiekty kulturalno-rozrywkowe,
- obiekty kultu religijnego (kościół),
- zakłady pracy.

Funkcje pełnione przez generatory ruchu determinują charakter podróży, które są do nich realizowane. W przypadku miejsc nauki oraz zakładów pracy są to podróże o charakterze obligatoryjnym, regularnym, cyklicznym. Muszą być one wykonywane codziennie. W przypadku urzędów, instytucji czy obiektów handlowych, rozrywkowych, kulturalnych i sportowych podróże te realizowane są okazjonalnie, incydentalnie i nieregularnie.

¹² Roszko K. 1970, *Warunki komunikacyjne jako czynnik kształtujący ruchliwość mieszkańców*. Instytut Kształtowania Środowiska, Katowice, s. 109.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Galerie handlowe, centra handlowe

Pierwszy z generatorów ruchu dotyczy potencjału zorganizowanych stref handlowych. Jako zorganizowaną strefę handlową należy rozumieć centra handlowe (galerie handlowe). Analiza jest oparta o dane pozyskane z GUS oraz serwisu galeriehandlowe.pl. Galerie handlowe generują tzw. ruch zakupowy. To zjawisko jest już badane i analizowane w miastach państw Zachodu. Tam też brane jest ono pod uwagę podczas tworzenia miejskich modeli ruchu.

Na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 można wyróżnić jedną galerię handlową – Vendo Park, zlokalizowaną w Nysie przy ul. Piłsudskiego. Natomiast w Grodkowie przy ulicy Warszawskiej mieści się Dom Handlowy Zefir.

W analizie należy również wspomnieć o Starej Słodowni w Głubczycach, której projekt renowacji zakłada przekształcenie w centrum handlowo-usługowe.

Hale targowe, targowiska miejskie

W udostępnionych publicznie źródłach nie występują informacje o halach targowych, znajdujących się na terenie gmin Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Z danych Głównego Urzędu Statystycznego wynika, iż na terenie OF PN 2020 możemy spotkać 11 targowisk, których lokalizacje przedstawiają się następująco:

Tabela 61 Lokalizacje oraz liczba targowisk miejskich

Gmina	Liczba targowisk
Grodków	1
Głubczyce	1
Głuchołazy	1
Kietrz	1
Korfantów	1
Lubrza	1
Nysa	1
Otmuchów	1
Paczków	1



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

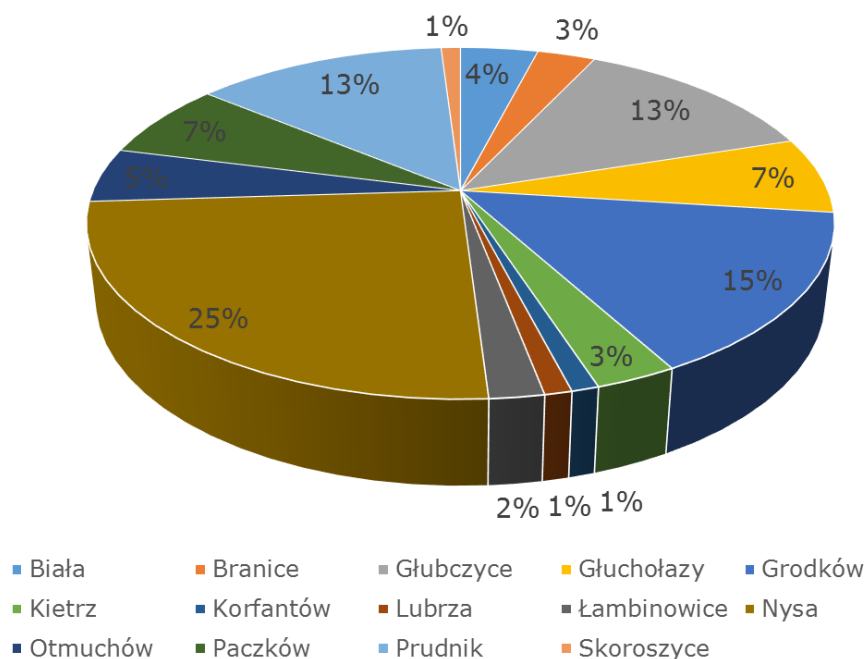
Gmina	Liczba targowisk
Prudnik	2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie najnowszych danych GUS

Szkoły ponadpodstawowe

Na terenie OF PN 2020 funkcjonują szkoły ponadpodstawowe: gimnazja, licea, technika, zasadnicze szkoły zawodowe oraz szkoły policealne. Na analizowanym obszarze można zlokalizować 100 szkół. Wykres przedstawia liczbę szkół w podziale na poszczególne gminy.

Wykres 23 Liczba szkół ponadpodstawowych w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne na podstawie najnowszych danych GUS oraz portalu edubaza.pl

Najwięcej szkół ponadpodstawowych znajduje się w Nysie (25) oraz w Grodkowie (15).

Spośród 36 gimnazjów, 6 znajduje się w Nysie, co znajduje swoje odzwierciedlenie w liczbie młodzieży w wieku gimnazjalnym (1581 osób).



Biuro projektu:

48-300 Nysa

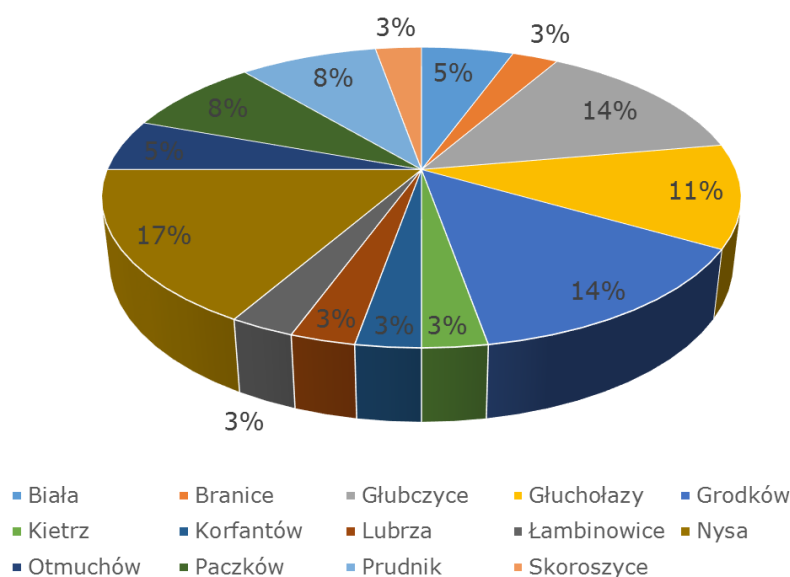
ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

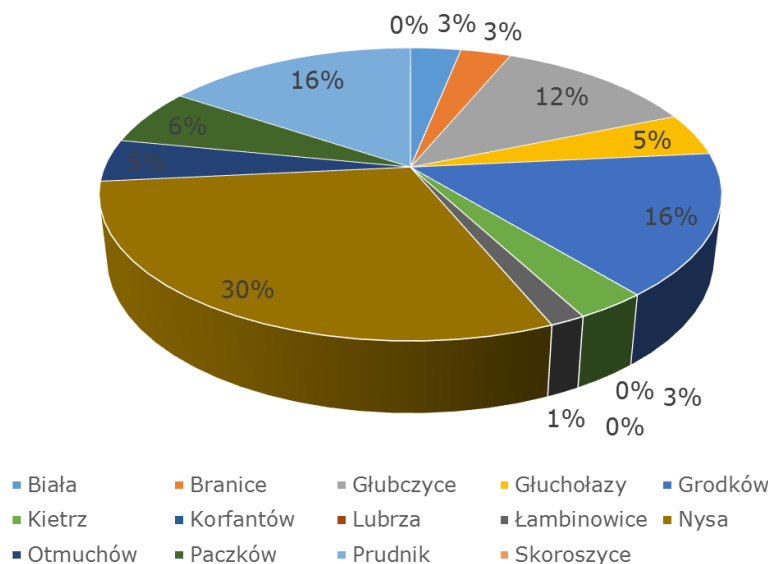
Wykres 24 Liczba gimnazjów w poszczególnych gminach OF PN 2020



Źródło: Opracowanie własne na podstawie najnowszych danych GUS oraz portalu edubaza.pl

Największa ilość szkół ponadgimnazjalnych znajduje się w Nysie – 19 szkół (po 4 licea, technika i zasadnicze szkoły zawodowe oraz 7 szkół policealnych). Jednocześnie, w Nysie, można wyróżnić największą liczbę osób korzystających z usług placówek ponadgimnazjalnych, jest ich 2516.

Wykres 25 Liczba szkół ponadgimnazjalnych w poszczególnych gminach OF PN 2020



Źródło: Opracowanie własne na podstawie najnowszych danych GUS oraz portalu edubaza.pl

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Szkolnictwo wyższe

Szkoły wyższe na terytorium Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 znajdują się w Nysie.

Tabela 62 Szkoły wyższe na terenie OF PN 2020 wraz z ilością kierunków kształcenia i typem szkoły

Szkoła	Ilość kierunków kształcenia	Typ szkoły	Adres
Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nysie	15	publiczna	ul. Armii Krajowej 7 48-300 Nysa
Wyższa Szkoła Teologiczno-Humanistyczna w Podkowie Leśnej Oddział w Nysie	7	niepubliczna	ul. Poznańska 1 48-300 Nysa
Górnośląska Wyższa Szkoła Handlowa im. Wojciecha Korfanteo w Katowicach Oddział w Nysie	2	niepubliczna	ul. Poznańska 1 48-300 Nysa
Wyższa Szkoła Komunikowania, Politologii i Stosunków Międzynarodowych w Warszawie Oddział w Nysie	2	niepubliczna	ul. Poznańska 1 48-300 Nysa
Wyższa Szkoła Stosunków Międzynarodowych i Amerykanistyki w Warszawie Oddział w Nysie	1	niepubliczna	ul. Poznańska 1 48-300 Nysa

Źródło: Opracowanie własne na podstawie najnowszych danych GUS oraz stron internetowych wymienionych uczelni

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa jest jedyną publiczną uczelnią znajdującą się na terenie OF PN 2020. Szkoła ta kształci studentów na 15 kierunkach, które kończą się uzyskaniem tytułu licencjata lub inżyniera (architektura, informatyka oraz zarządzanie i inżynieria produkcji). Uczelnia daje



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

również możliwość pobierania nauki na czterech kierunkach studiów podyplomowych.

Pozostałe szkoły wyższe w Nysie, o charakterze niepublicznym, znajdują się w Centrum Edukacyjnym przy ul. Poznańskiej. Swoje oddziały mają tam między innymi Wyższa Szkoła Teologiczno-Humanistyczna w Podkowie Leśnej oraz Górnośląska Wyższa Szkoła Handlowa w Katowicach.

Wyższa Szkoła Teologiczno-Humanistyczna kształci studentów zarówno na studiach licencjackich, jak i magisterskich. Kandydaci ubiegający się o miejsce w tej szkole mogą wybierać spośród trzech kierunków studiów licencjackich oraz czterech kierunków studiów magisterskich.

Górnośląska Wyższa Szkoła Handlowa, w swojej placówce nyskiej, oferuje kształcenie na studiach magisterskich na kierunkach zarządzanie oraz turystyka i rekreacja.

W Centrum Edukacyjnym swoją siedzibę ma również Wyższa Szkoła Komunikowania, Politologii i Stosunków Międzynarodowych, która kształci studentów na dwóch kierunkach studiów licencjackich (politologia oraz filologia) oraz Wyższa Szkoła Stosunków Międzynarodowych i Amerykanistyki, która w swojej ofercie ma studia licencjackie oraz magisterskie na kierunku politologia. Dodatkowo Wyższa Szkoła Teologiczno-Humanistyczna wraz z Wyższą Szkołą Stosunków Międzynarodowych i Amerykanistyki oferują studia interdyscyplinarne w Instytucie Turystyki.

W ofercie Centrum Edukacyjnego znajduje się również siedemnaście kierunków studiów podyplomowych, organizowanych przez szkoły wyższe mające tam swoje siedziby; a także kursy kwalifikacyjne dla nauczycieli oraz kursy turystyczne i językowe.

Tabela 63 Liczba studentów i absolwentów uczelni nyskich w 2014 r.

	Szkoły publiczne	Szkoły niepubliczne
Studenci	2769	257
Absolwenci	1035	141

Źródło: Opracowanie własne na podstawie najnowszych danych GUS

Lecznictwo otwarte

Lecznictwo otwarte obejmuje jednostki ochrony zdrowia, świadczące usługi medyczne z wyłączeniem stacjonarnych świadczeń całodziennych i całodobowych. Należą do nich: jednostki podstawowej opieki zdrowotnej, grupowe lub indywidualne praktyki lekarskie i pielęgniarskie, poradnie specjalistyczne, przyszpitalne poradnie specjalistyczne zabiegowe i niezabiegowe, ośrodki



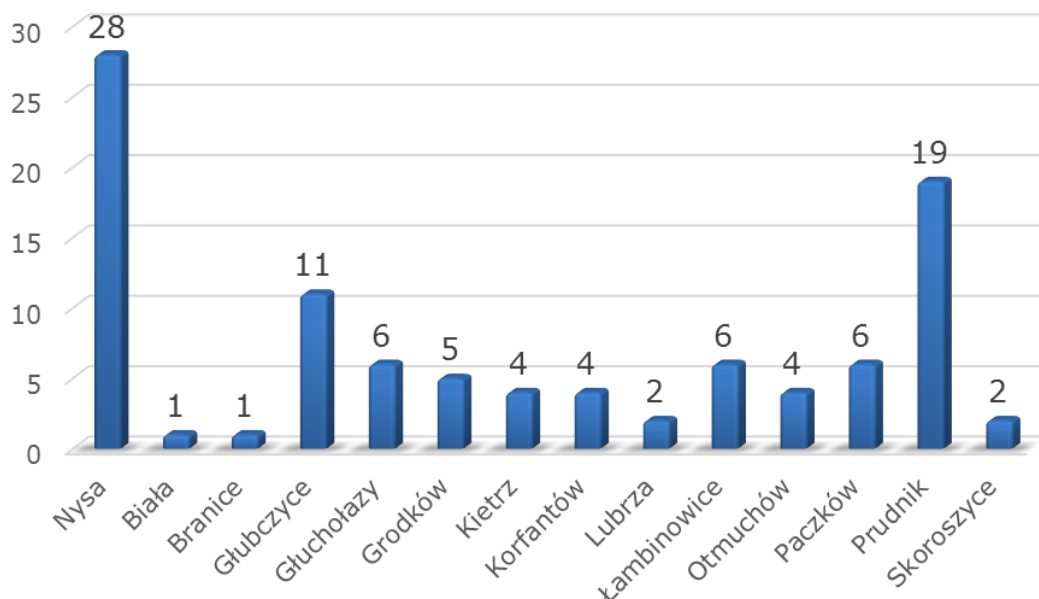
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

rehabilitacyjne ambulatoryjne lub przyszpitalne.

W województwie opolskim do generatorów ruchu zaliczamy lecznictwo otwarte, które dzieli się na publiczne i niepubliczne. W wybranych gminach mamy wyszczególnionych 100 takich jednostek, z czego najwięcej, bo aż 28, znajduje się w Nysie. Nieco mniejsza ilość, bo 19 punktów, znajduje się w Prudniku, a w Głubczycach 11. W pozostałych gminach liczba ta waha się od 1 do 6 podmiotów.

Wykres 26 Liczba jednostek leczenia otwartego w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne

Poniższa tabela przedstawia spis jednostek leczenia otwartego w podziale na wybrane gminy województwa opolskiego.

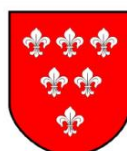
Tabela 64 Jednostki leczenia otwartego w poszczególnych gminach na terenie OF PN 2020

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
Nysa	Centrum Medyczne "SALUS" sp. z o.o., ul. Jagiellońska 22
	Dolnośląskie Centrum Chorób Serca MEDINET – Filia w Nysie, ul. Bohaterów Warszawy 1
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Diaverum Polska Sp. z o.o., Nysa ul. Boh. Warszawy 34

Strona 326 z 347



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej i Grupowa Praktyka Lekarska „MED i PAK”, Nysa ul. Kościuszki 9
	Specjalistyczna Ortodontyczna Indywidualna Praktyka Stomatologiczna lek. stom. Iwona Maciejuk, Nysa ul. Zjednoczenia 3
	Prywatny Gabinet Ortodontyczny lek. stom. Alicja Tulik-Niedzwiedz, Nysa ul. 22 Stycznia 14
	Niepubliczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej, ul. Moniuszki 7
	Niepubliczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnia Chirurgiczno-Ortopedyczna, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2
	Niepubliczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnia Laryngologiczna, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2
	Niepubliczny Zakład Opieki Paliatywnej w Nysie, ul. Sienkiewicza 7B
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "RONDO", ul. Kolejowa 2b
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Nyskie Centrum Okulistyczne, ul. Wandy Pawlik 14
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Okulistyczna "OKO", ul. M. Skłodowskiej-Curie 2
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Stomatologiczna "PRODENT" ul. M. Skłodowskiej-Curie 2
	Praktyka Stomatologiczna lek. stom. Małgorzata Łuczyńska, Nysa ul. Kr. Jadwigi 24/6
	Indywidualna Praktyka Stomatologiczna lek. stom. Małgorzata Bezrąk, Nysa ul. Iwaskiewicza 3
	Praktyka Stomatologiczna lek. stom. Irena Klauzińska-Krawczyk, Nysa ul. Orkana 6
	Praktyka Stomatologiczna lek. stom. Marta Ligas, Nysa ul. B. Prusa 14

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
	Prywatna Praktyka Stomatologiczna lek. stom. Ewa Kobylińska, Nysa ul. Rodziewiczówny 1
	Prywatny Gabinet Stomatologiczny lek. stom. Anna Skoczeń, Nysa ul. Chodowieckiego 7
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Uro-Spec Małgorzata Partyka, ul. Grodkowska 9
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej VITA sp. z o.o. Przychodnia Rodzinna w Nysie, ul. Piłsudskiego 47
	Przychodnia Specjalistyczna nr 2, ul. Kolejowa 2
	Przychodnia Specjalistyczna w Nysie, ul. Ogrodowa 1
	Specjalistyczna Przychodnia Stomatologiczna "SPÓŁDZIELNIA" s.c., ul. Moniuszki 6
	Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej "DORMED" w Nysie, ul. Mariacka 6
	Wojskowa Specjalistyczna Przychodnia Lekarska SP ZOZ, ul. Kościuszki 3
	Zakład Usług Medycznych Przychodnia Lekarsko-Rehabilitacyjna, ul. Chodowieckiego 9
Biała	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ZDROWIE" s.c. w Białej, ul. Opolska 2
Branice	Zdrowie Rodziny Sp. z o.o. NZOZ, ul. Szpitalna 18
Głubczyce	Ambulatorium z Izbą Chorych Poradnia POZ, ul. Kochanowskiego 3
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej DOM-Med., ul. Wodna 11
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Familia s.c., ul. Niepodległości 16



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej GŁUBCZYCKIE CENTRUM REHABILITACJI, ul. Grunwaldzka 25
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Indywidualna Praktyka Lekarska – Stomatologiczna MED-DENT Małgorzata Hylak, ul. Sobieskiego 21
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej INTER-MED Sp.z o.o., ul. Sienkiewicza 1
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej MEDICAL, ul. Mokre Kolonia 7
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej MS-MED, ul. Mokre Kolonia 7
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Prywatne Laboratorium Analityczne Zdzisław Kowalczyk, ul. Fabryczna 9
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Specjalistyczny Ośrodek Diagnostyki i Rehabilitacji Dzieci i Młodzieży z Wadą Słuchu LOGO-MED s.c., ul. Śląska 1
	Ośrodek Leczenia Chorób Nerek, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 26
Głuchołazy	Miejska Przychodnia Rejonowa, ul. Rynek 12-14
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Przy Alei", ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 1A
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Centrum Medyczne”, ul. Moniuszki 12
	NZOZ "OPTICA 2002", ul. 12/14
	Zespół Poradni Specjalistycznych, ul. Rynek 12-14
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Caritas Diecezji Opolskiej Poradnia Opieki Paliatywnej i Hospicyjnej, Głuchołazy ul. Jana Pawła II 14
Grodzów	Centrum Szybkiej Diagnostyki Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej, ul. Sienkiewicza 100A

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MEDIUM" s.c., ul. Słowackiego 6
	Zakład Opiekuńczo-Lecznicy, Grodków ul. Szpitalna 13
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Stomatologii ART-DENT s.c., ul. Słowackiego 5
	NZOZ Praktyka Lekarzy Rodzinnych i Lekarzy Specjalistów "SANMED", ul. Słowackiego 5
Kietrz	Gminny Zespół Lecznictwa Otwartego, ul. Kościelna 1
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Praktyka Lekarza Rodzinnego w Nowej Cerekwi Poradnia (Gabinet) Lekarza Rodzinnego, ul. Głębczycka 3
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Praktyka Lekarza Rodzinnego w Nowej Cerekwi, Nowa Cerekwia, ul. Młyńska 13
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "VITA-DENT" s.c. (stomatologia), ul. Głębczycka 3
Korfantów	Indywidualna Praktyka Lekarska POZ, ul. 3 Maja 7
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Caritas Diecezji Opolskiej, ul. 3 Maja 4
	Gabinet Podstawowej Opieki Zdrowotnej Ścinawa Mała
	Prywatna Przychodnia Lekarska w Przechodzie
Lubrza	Ośrodek Zdrowia będący filią Optima Medycyna S.A., ul. Dytmarów 2
	Gabinet Lekarski Przychodni Lekarskiej „Medicus” z Prudnika, ul. Harcerska 1
Łambinowice	Poradnia POZ Vita ul. Parkowa 10
	NZOZ Sanmed ul. Dworcowa 4
	NZOZ Caritas Diecezji Opolskiej, ul. Zawadzkiego 29



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
	MADEJDENT – Łambinowice, ul. Dworcowa 4
	Gabinet stomatologiczny – Zdzisława Wolańska – Łambinowice, ul. 1 Maja 6D
	Gabinet lekarski – Jerzy Hantzko - Łambinowice, ul. 1 Maja 6A/1
Otmuchów	Przychodnia Rodzinna Omega Sp. z o.o. Poradnia (Gabinet) Lekarza POZ, ul. Krakowska 17
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej El-Med., ul. Nyska 13
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Caritas Diecezji Opolskiej, ul. Żeromskiego 4
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Sal-Med w Kałkowie
Paczków	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MEDEX" – Centrum Rehabilitacji, ul. Armii Krajowej 2
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MEDICUS" - Przychodnia Rodzinna ul. Witosza 2a
	Prywatny Gabinet Stomatologiczny lek. stom. Iwona Bąk, Paczków ul. Wojska Polskiego 28
	Prywatny Gabinet Stomatologiczny „A-DENT” lek. stom. Wiesława Andrejków, Paczków ul. Wojska Polskiego 32
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "OMEGA", ul. Staszica 5
	Przychodnia Specjalistyczna, ul. Daszyńskiego 9
Prudnik	Ambulatorium z Izbą Chorych, ul. Kościuszki 7
	Centrum Stomatologiczne Sp. z o.o. Niepubliczny Zakład Opieki Stomatologicznej, ul. Kościuszki 15
	Niepubliczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej AMI – MEDICA, ul. Staszica 1
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej ARTRO, ul. Piastowska 64
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej AUDIOFON,

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka leczenia otwartego
	ul. Traugutta 4
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Laboratorium Analiz Medycznych ANALMED s.c., ul. Powstańców Śląskich 7
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej MED-EWA, ul. Kościuszki 15
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Nowa-Med Specjalistyczna Przychodnia Lekarska, ul. Szpitalna 14
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej ORTODONTA. STOMATOLOG. CHIRURG., ul. Piastowska 28
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Zdrowie s.c., ul. Targowa 6, Głogówek
	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Zdrowie s.c. – filia w Szonowie 33, Szonów
	Ośrodek Zdrowia Olszynka, ul. Nyska 36 Olszynka
	Ośrodek Zdrowia Rudziczka, ul. Nyska 139 Rudziczka
	Poradnia Medycyny Rodzinnej, ul. Koziółka 9
	Przychodnia Lekarska MEDICUS, ul. Kościuszki 15
	Przychodnia Lekarska OPTIMA, ul. Nyska 1
	„Diagnostyka” Sp. z o.o. – punkt pobrań, ul. Damrota 2a
	Wiejski Ośrodek Zdrowia w Moszczance, 48-264 Moszczanka
	Wiejski Ośrodek Zdrowia w Szybowicach, 48-272 Szybowice
Skoroszyce	NZOZ SKORMED, ul. Działkowa 15
	Vita-Med Chróścina, ul. Ogrodowa 67

Źródło: Opracowanie własne



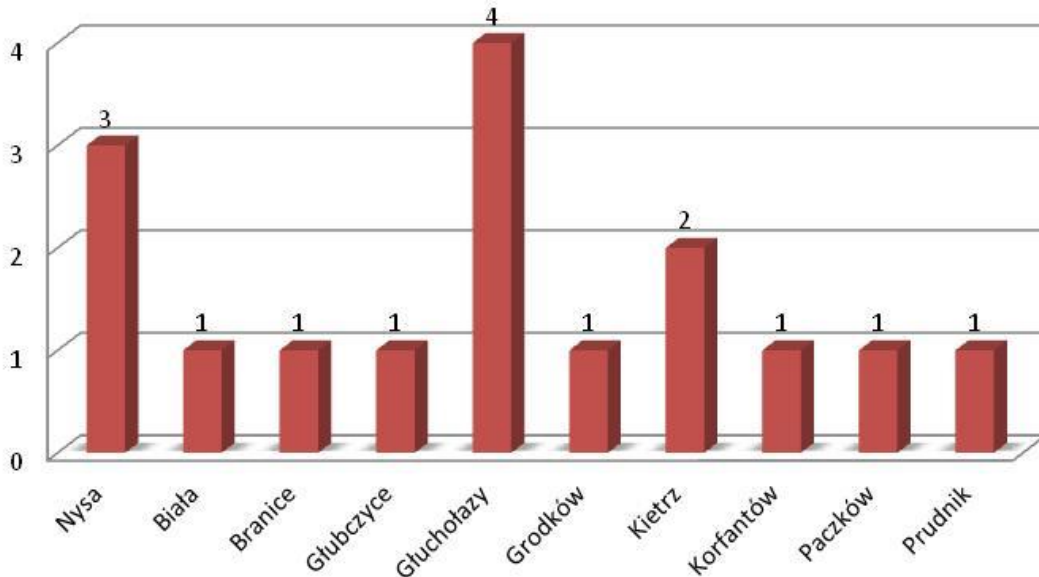
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lecznictwo zamknięte

Kolejnym punktem jest lecznictwo zamknięte, które obejmuje jednostki ochrony zdrowia świadczące stacjonarne całodobowe usługi medyczne, głównie są to szpitale.

Wykres 27 Liczba jednostek lecznictwa zamkniętego w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne

Jak widać na powyższym wykresie najczęściej takich jednostek znajduje się w Głuchołazach (4) oraz w Nysie (3). W pozostałych miejscowościach liczba ta kształtuje się na poziomie od 1 do 2 jednostek. Poniższa tabela przedstawia spis poszczególnych jednostek w wybranych gminach.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 65 Jednostki leczenia zamkniętego w poszczególnych gminach na terenie województwa opolskiego

Miejscowość	Jednostka leczenia zamkniętego
Nysa	Zespół Opieki Zdrowotnej w Nysie, ul. Bohaterów Warszawy 23, Nysa Szpital Powiatowy Wielospecjalistyczny w Nysie, ul. Św. Piotra 1 NZOZ Centrum Rehabilitacji „MEDEX” Kompleksowa Ambulatoryjna Opieka Specjalistyczna Nad Pacjentem z Cukrzycą, Nysa ul. Rodziewiczówny 34
Biała	Zespół Opieki Zdrowotnej – Szpital św. Elżbiety, ul. Moniuszki 8
Branice	Samodzielny Wojewódzki Szpital dla Nerwowo i Psychiczenie Chorych im. Ks. Biskupa Nathana, ul. Szpitalna 18
Głubczyce	Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej, ul. M. Skłodowskiej-Curie 26, Głubczyce
Głuchołazy	Zakład Opiekuńczo-Leczniczy Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Głuchołazach, Głuchołazy ul. Parkowa 9 Szpital Specjalistyczny MSW, ul. Karłowicza 40 Szpital nr 2, ul. Lompy 2 Szpital nr 1, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 16
Grodków	Zakład Opiekuńczo-Leczniczy, Grodków ul. Szpitalna 13
Kietrz	Zakład Opiekuńczo-Leczniczy, ul. Plac Biskupa Konrada 1 Dom Pomocy Społecznej, ul. Plac Biskupa Konrada 1
Korfantów	Opolskie Centrum Rehabilitacji, ul. Wyzwolenia 11
Paczków	Szpital Rejonowy im. Jana Pawła II, ul. Staszica 3
Prudnik	Prudnickie Centrum Medyczne S.A. w Prudniku, ul. Piastowska 64

Źródło: Opracowanie własne

W wybranych gminach nie występują żadne ośrodki wpisujące się do kategorii „sanatoria i uzdrowiska”.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Administracja rządowa i samorządowa

Na wybranych obszarach występuje 28 jednostek administracji rządowej, najwięcej znajduje się ich w Nysie (6), w Prudniku (5) oraz w Głubczycach (5). W pozostałych miejscowościach liczba tych jednostek waha się od 0 do 2.

Poniższa tabela prezentuje wykaz jednostek administracji rządowej w poszczególnych miejscowościach wraz z adresami.

Tabela 66 Jednostki administracji rządowej w poszczególnych gminach na terenie województwa opolskiego

Miejscowość	Jednostka administracji rządowej
Nysa	Urząd Skarbowy w Nysie, ul. Krzywoustego 23 Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Nysie, ul. Żeromskiego 7/9 Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w powiecie nyskim, ul. Parkowa 2-4 Oddział Celny w Nysie, ul. Otmuchowska 50 Komenda Powiatowa Policji w Nysie, ul. Armii Krajowej 11 Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Nysie, ul. Szopena 5
Biała	Komenda Powiatowa Policji w Prudniku. Posterunek w Białej ul. Prudnicka 29a
Głubczyce	Urząd Skarbowy w Głubczycach, ul. Fabryczna 2 Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Głubczycach, ul. Grunwaldzka 1B Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w powiecie głubczyckim, ul. Powstańców 4 Komenda Powiatowa Policji w Głubczycach, ul. Bolesława Chrobrego 6 Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Głubczycach, ul. Kołtąja 4
Głuchołazy	Komisariat Policji w Głuchołazach ul. Grunwaldzka 2 Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza PSP nr 2 ul. Grunwaldzka 4



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

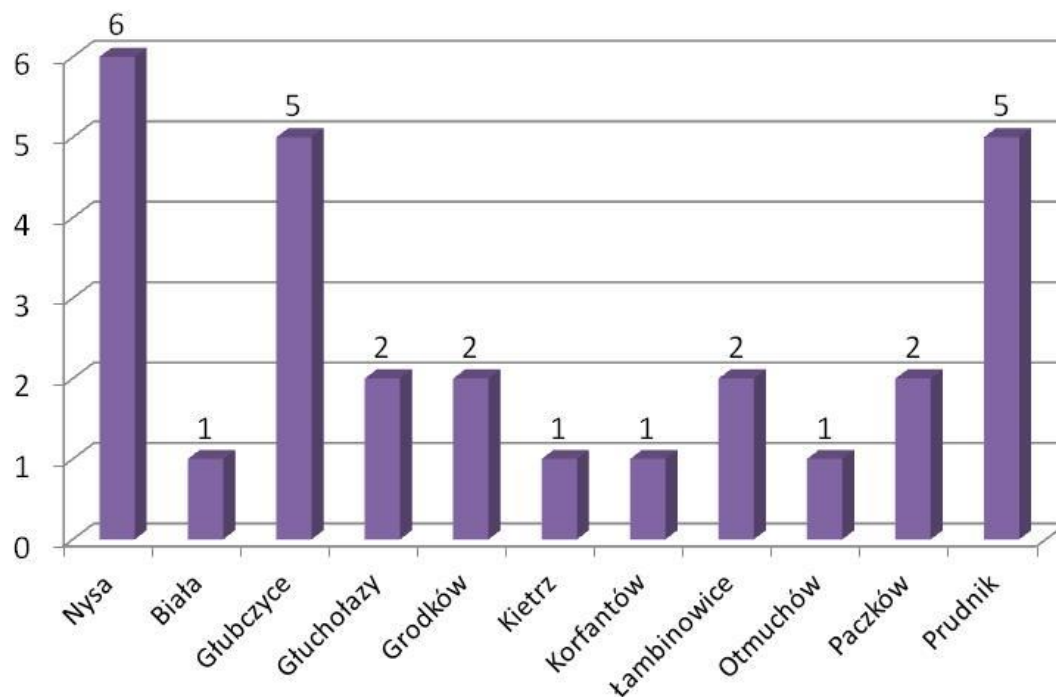
Miejscowość	Jednostka administracji rządowej
Grodków	Komisariat Policji w Grodkowie, ul. Kasztanowa 5 Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej w Grodkowie, ul. Słowackiego 1
Kietrz	Komisariat Policji w Kietrzu, ul. Okrzei 5
Korfantów	Komisariat Policji w Korfantowie, ul. Powstańców Śląskich 5
Łambinowice	Urząd Gminy w Łambinowicach, ul. Gen. Zawadzkiego 29 Posterunek policji mieszczący się w budynku Urzędu Gminy w Łambinowicach, ul. Gen. Zawadzkiego 29
Otmuchów	Komisariat Policji w Otmuchowie, ul. H. Sienkiewicza 9
Paczków	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej nr 3 w Paczkowie, ul. Jagiellońska 6 Komisariat Policji w Paczkowie, ul. Mickiewicza 11
Prudnik	Urząd Skarbowy w Prudniku, ul. Kopernika 1A Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Prudniku, ul. Klasztorna 4 Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Prudniku, ul. Kościuszki 76 Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39 Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Prudniku ul. Legionów 12a

Źródło: Opracowanie własne

Poniżej przedstawiony został wykres, prezentujący liczbę opisywanych jednostek w każdej miejscowości.



Wykres 28 Liczba jednostek administracji rządowej w poszczególnych gminach



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

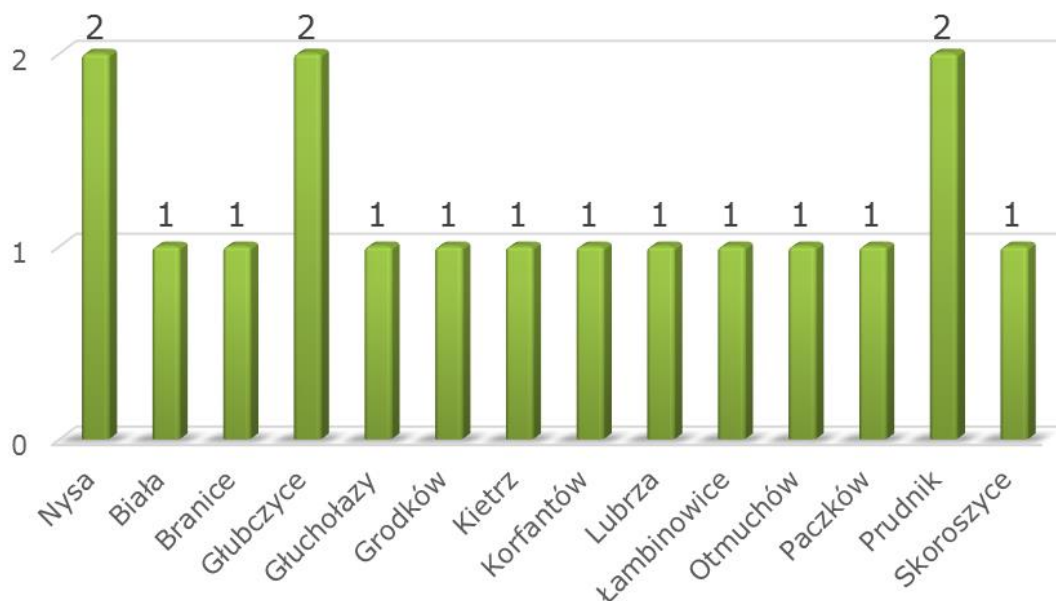
Liczba jednostek administracji samorządowej kształtuje się od 1 do 2 obiektów w każdej z wybranych gmin. Poniższy wykres obrazuje jak przedstawia się rozkład tych jednostek na poszczególne miejscowości. Najwięcej takich obiektów, czyli po 2, znajduje się w Nysie, w Głubczycach i w Prudniku. W pozostałych gminach można spotkać po 1 punkcie tego typu.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 29 Liczba jednostek administracji samorządowej w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne

Nazwy i adresy każdej z tych jednostek prezentuje poniższa tabela. Jak widać głównie są to Urzędy Miejskie, a w Nysie, Głubczycach oraz Prudniku – Starostwa Powiatowe.

Tabela 67 Jednostki administracji samorządowej w wybranych gminach na terenie województwa opolskiego

Miejscowość	Jednostka administracji samorządowej
Nysa	Starostwo Powiatowe, ul. Moniuszki 9 Urząd Miejski w Nysie, ul. Kolejowa 15
Biała	Urząd Miejski, ul. Rynek 10
Branice	Urząd Gminny, ul. Słowackiego 3
Głubczyce	Starostwo Powiatowe, ul. Kochanowskiego 15 Urząd Miejski, ul. Niepodległości 14
Głucholązy	Urząd Miejski, ul. Rynek 15
Grodków	Urząd Miejski, ul. Warszawska 29



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejscowość	Jednostka administracji samorządowej
Kietrz	Urząd Miejski, ul. 3 Maja 1
Korfantów	Urząd Miejski, ul. Rynek 4
Lubrza	Urząd Gminy, ul. Wolności 73
Łambinowice	Urząd Gminy, ul. Gen. Zawadzkiego 29
Otmuchów	Urząd Miejski, ul. Zamkowa 6
Paczków	Urząd Miejski, ul. Rynek 1
Prudnik	Starostwo Powiatowe, ul. Kościuszki 76 Urząd Miejski, ul. Kościuszki 3
Skoroszyce	Urząd Gminy, ul. Powstańców Śląskich 17

Źródło: Opracowanie własne

Tereny, obiekty rekreacyjne i rekreacyjno-sportowe oraz kulturalno-rozrywkowe

Ostatni punkt to tereny rekreacyjno-sportowe, których na obszarze wybranych gmin znajduje się łącznie 156. Jak prezentuje poniższy wykres, najwięcej takich terenów znajdziemy w Prudniku i Głuchołazach (po 25). W pozostałych miejscowościach mamy do czynienia z rozłożeniem ilości takich punktów pomiędzy 3 a 17.

W każdej gminie wyróżniono wszystkie obszary, w których tworzą się skupiska ludzi i które jednocześnie służą do sportu i rekreacji dla mieszkańców oraz turystów. Lista tych punktów przedstawia się następująco:

1. Nysa

- Jezioro Nyskie przy drodze krajowej nr 46 wraz z polem namiotowym i kempingowym
- kryta pływalnia przy ul. Piłsudskiego 40
- kąpielisko miejskie przy ul. Ujejskiego
- Stadion Miejski przy ul. Kraszewskiego
- stadion „Polonia” przy ul. Sudeckiej
- hala sportowa przy ul. Głuchołaskiej



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Nyski Dom Kultury przy ul. Wałowa 7
- Cinema 3D przy Al. Lompy 3
- skate park przy Al. Lompy
- kompleks boisk przy ul. Kordeckiego
- lodowisko przy ul. Kraszewskiego
- korty tenisowe przy ul. Kraszewskiego
- twierdza Nysa – Fort Wodny, Fort II, Fort Prusy
- park miejski
- muzeum przy ul. Biskupa Jarosława 11
- Forteczna Wieża Ciśnień przy ul. Obrońców Tobruku

2. Biała

- park miejski – boiska do gier małych, ul. Prudnicka
- basen miejski odkryty, ul. Koraszewskiego
- boiska sportowe: Biała, ul. Koraszewskiego, Łącznik ul. Sportowa
- boiska do piłki nożnej Chrzelice, Grabina, Kolnowice, Mokra, Nowa Wieś, Olbrachcice, Pogórze, Prężyna, Rostkowice, Śmicz, Ligota Bialska
- dziecięcy plac gier i zabaw dla dzieci, Pl. Zamkowy
- ścieżki rowerowe
- trasy turystyczne

3. Branice

- las Mokre-Lewice
- basen kąpielowy przy ul. Pawlety 25
- hale sportowe przy ul. Słoneczna 8

4. Głubczyce

- park miejski w południowej części miasta,
- Las Głubczycki
- chroniony Krajobraz Rejonu Mokre-Lewice
- Góry Opawskie
- trasa rowerowa Opawice
- pomniki przyrody



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- kryta pływalnia oraz odkryty basen
- hala sportowa przy ul. Olimpijskiej
- stadion miejski, Pl. Sportowy
- boisko „Orlik”
- Ośrodek Rekreacyjno-Wypoczynkowy Pietrowice

5. Głuchołazy

- Lodowisko – Biały Orlik 2012 przy ul. Boh. Warszawy 10
- sauna
- hala sportowa przy ul. Skłodowskiej-Curie
- Arboretum (znajdujące się w lesie komunalnym na stokach Przedniej Kopy)
- Park Zdrojowy „Alpinarium”
- alejka spacerowa „Skowronka” oraz „Moniuszki”
- PAINTBALL GAROTA (paintball, quad, strzelnica sportowa, segway, gry militarne) przy ul. Królowej Jadwigi
- tor motocrossowy w Głuchołazach przy ul. Prymasa S. Wyszyńskiego
- tor jumpingowy dla rowerów w Głuchołazach
- boisko sportowe „ORLIK”
- Interaktywny Park Edukacji i Rozrywki Zaginione Miasto ROSENAU z kąpieliskiem przy ul. Pokrzywna 76
- siłownie zewnętrzne w Głuchołazach i Pokrzywnej
- zaplecze rekreacyjne w bazie hotelowej w miejscowościach Głuchołazy, Pokrzywna, Jarnołówki, Podlesie (baseny, kręgielnie, sauny itp.)
- rekreacyjna jazda na koniach w Jarnołówku
- szlaki turystyczne (największe zagęszczenie szlaków na km² w Polsce)
- trasy narciarstwa biegowego w Głuchołazach i Jarnołówku
- trasy biegów na orientację w terenie
- punkt widokowy ze schroniskiem na Kopie Biskupiej
- łowiska ryb w Jarnołówku i Pokrzywnej
- skatepark w Głuchołazach
- Stadion Miejski Piłkarsko-Lekkoatletyczny z certyfikatem FIFA i IPZLA ze



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- sztucznym oświetleniem (w miejsce wymienionego stadionu miejskiego)
- teren rekreacyjny z ofertą wsi tematycznej „Kulinaryny Skarbiec”
- Studnia Jakubowa w masywie Góry Parkowej
- tory łucznicze w Głuchołazach przy ul. Damrota
- Park Krajobrazowy Góry Opawskie – rezerwat - Las Budkowy, nad Białką, Cicha Dolina

6. Grodków

- basen przy ul. Kasztanowej
- stadion sportowy
- hala sportowa 2x (Grodków)
- boisko wielofunkcyjne w Jędrzejowie
- kilkanaście boisk do piłki nożnej na terenach wiejskich
- boisko ORLIK w Grodkowie
- plac manewrowy dla rowerków przy ul. Krakowskiej
- siłownie zewnętrzne (Grodków + 6 sołectw)
- skate park przy ul. Krakowskiej
- kąpielisko „Leśna Przystań” w Głębocku
- kort tenisowy przy ul. Wiejskiej
- dwa rezerваты przyrody „Kokorycz”, „Dębina”
- trasy rowerowe (oznakowane 80 km)

7. Kietrz

- park Czterech Żywiołów, ul. Kościuszki
- kryta pływalnia przy ul. Kościuszki
- boisko ORLIK

8. Korfantów

- dwie trasy rowerowe
- Ośrodek Sportu i Rekreacji z boiskiem, basenami i pawilonem sportowym w Ścinawie Małej
- Ośrodek Sportu i Rekreacji ze stadionem i pawilonem sportowym w Korfantowie
- boiska sportowe: Gryzów ,Przechód, Włodary



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Izba Tradycji w Przechodzie
- hala sportowa w Korfantowie przy ul. Mickiewicza 3
- basen kryty przy OCR w Korfantowie przy ul. Wyzwolenia 11
- kompleks boisk sportowych wraz z bieżniami przy ZSP i Gimnazjum w Korfantowie
- sala widowiskowa MGOKSiR w Korfantowie
- park w zachodniej części Korfantowa
- biblioteka w Korfantowie przy ul. Kościuszki 2A
- siłownie zewnętrzne w Korfantowie przy ul. Adama Mickiewicza

9. Lubrza

- boiska wielofunkcyjne w Lubrzy i Dytmarowie
- boiska do piłki nożnej w Lubrzy, Skrzypcu, Olszynie, Prężynce, Trzebinie
- boisko do tenisa ziemnego w Słokowie i Olszynie
- zabytkowy park w Trzebinie z Budynkiem Bramnym (Izba Tradycji)
- część Parku Krajobrazowego Góry Opawskie
- trasy rowerowe

10. Łambinowice

- ścieżki piesze
- ścieżki rowerowe
- okolice Nysy Kłodzkiej
- boiska sportowe w Mańkowicach, Piątkowicach, Jasienicy Dolnej, Lasocicach, Bielicach i Malerzowicach Wielkich
- Stadion Metalowiec w Łambinowicach przy ul. Obozowej
- siłownia zewnętrzna przy GOKSiR w Łambinowicach
- park w okolicach GOKSiR Łambinowice
- Centralne Muzeum Jeńców Wojennych w Łambinowicach Opolu przy ul. Muzealnej
- Stary Cmentarz Jeniecki z okresu I wojny światowej przy drodze powiatowej w kierunku Sowina
- Pomnik Martyrologii Jeńców Wojennych na cmentarzu z okresu II wojny światowej



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Cmentarz Ofiar Obozu Pracy 1945-46
- tereny po byłym stalagu VIIIb
- kompleks boisk sportowych ORLIK w Łambinowicach przy ul. Powstańców Śląskich
- Bory Niemodlińskie
- Tereny rekreacyjne w Malerzowicach Wielkich

11. Otmuchów

- obszar chronionego krajobrazu
- obiekt rekreacyjno-wypoczynkowy „SOLARIUM”
- Plac „Partnerstwa” przy ul. Powstańców Śląskich
- Stadion Miejski przy ul. Lipowej
- kompleks boisk przy ul. Jagiełły
- okolice Jeziora Otmuchowskiego
- zabytki
- ścieżki rowerowe: nowobudowana ścieżka rowerowa biegnąca od granicy państwa (Zwanowic), przez Kałków Broniszowice Śliwice Otmuchów Sarnowice, wzdłuż nabrzeża Jeziora Otmuchowskiego

12. Paczków

- Gminne Centrum Sportu i Rekreacji w Paczkowie przy ul. Wojska Polskiego korty tenisowe, siłownia oraz sauna fińska w ramach hali sportowej
- kompleks sportowo-rekreacyjny
- odkryty basen miejski, ul. Jagiellońska
- boisko do piłki nożnej
- sześć tras turystycznych
- Muzeum Gazownictwa w Paczkowie przy ul. Pocztovej
- Górka Borówkowa
- okolice Zalewu Paczkowskiego oraz Jeziora Otmuchowskiego



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

13. Prudnik

- dwa kompleksy boisk sportowych „Orlik 2012” (Park Miejski, Starostwo Powiatowe)
- kompleks boisk sportowych na osiedlu Jesionowe Wzgórze (w tym korty do tenisa ziemnego)
- kompleks boisk sportowych przy ul. Strzeleckiej
- stadion sportowy przy ul. Kolejowej 7 (w tym korty do tenisa ziemnego)
- stadion sportowy przy ul. Włoskiej 10
- hala sportowa, ul. Łucznicza 1
- kąpielisko miejskie, ul. Zwycięstwa
- kryta pływalnia, ul. Parkowa 4
- Park Miejski (w tym plac zabaw dla dzieci i skate-park) przy ul. Parkowej
- korty tenisowe
- siłownie zewnętrzne 3 kpl. (Park Miejski, ul. Kościuszki, Osiedle Jesionowe Wzgórze)
- Sanktuarium Św. Józefa, Prudnik-Las,
- Prudnicki Dom Kultury przy ul. Kościuszki 1A,
- Muzeum Ziemi Prudnickiej w tym wieże Mała i Katowska przy ul. Bolesława Chrobrego 5
- Wieża Woka, ul. Zamkowa (pozostałość po XIII-wiecznym zamku)
- łowisko rybne jako miejsca relaksu, ul. Łucznicza
- obszar Parku Krajobrazowego Góry Opawskie
- hala sportowa Niemysłowie
- boiska sportowe w miejscowości: Moszczanka, Szybowice, Niemysłowie, Łąka Prudnicka, Mieszkowice, Czyżowice, Rudziczka
- siłownie zewnętrzne Czyżowice, Rudziczka, Mieszkowice
- łowiska rybne jako miejsca relaksu w Wieszczyńcu, Moszczance – 2 miejsca
- staw Niemysłowie – miejsce rekreacji dla rybaków
- zabytki
- ścieżki rowerowe
- szlaki turystyczne



Biuro projektu:

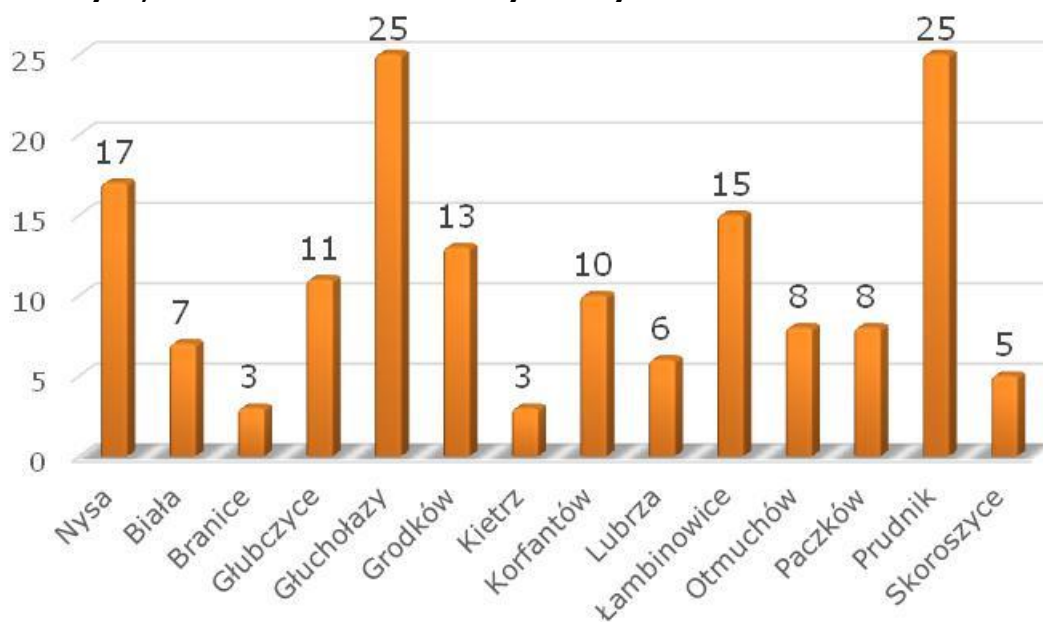
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

14. Skoroszyce

- trasy rowerowe
- lasy (okolice Mroczkowa i Czarnolasu)
- boiska do gier zespołowych oraz bieżnia
- skatepark w miejscowości Chróścina
- sale sportowe w miejscowości Sidzina i Skoroszyce

Wykres 30 Liczba terenów oraz obiektów rekreacyjnych i rekreacyjno-sportowych, a także kulturalno-rozrywkowych



Źródło: Opracowanie własne

11.1 Podsumowanie

Podsumowując można zauważyć, że ilość miejsc generujących ruch jest zależna od hierarchii jaką pełni gmina. W gminach o mniejszej liczbie ludności lub mniejszej powierzchni występuje ograniczony dostęp do centrów handlowych i targowisk miejskich, jako miejsc codziennego ruchu zakupowego. Występuje również ograniczony dostęp do leczenia otwartego (przychodnie) oraz miejsc rekreacji i wypoczynku (np. parki miejskie, baseny, boiska). Może to wywołać w mieszkańcach poczucie bariery. Należy podkreślić, że w większych ośrodkach OF PN 2020, dostęp do leczenia otwartego i zamkniętego jest dla mieszkańców ułatwiony. Ilość szkół, jako element generujący ruch, również znajduje swoje odzwierciedlenie w wielkości gminy oraz liczbie miejscowej ludności. W ośrodkach



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

o większej liczbie mieszkańców występuje większa liczba różnego typu szkół, w ośrodkach mniejszych jest ich mniej. Gimnazja znajdują się na terenie wszystkich gmin OF PN 2020. Występuje tu zróżnicowana liczba szkół średnich (w zależności od wielkości gminy), co może utrudnić dostęp do szkolnictwa młodzieży pochodzącej z mniejszych gmin jednostek administracyjnych. Nysa jest jedynym ośrodkiem na terenie Obszaru Funkcjonalnego, w którym występuje szkolnictwo wyższe.

Istnieje niewiele źródeł informacji dotyczących generatorów ruchu na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Braki w informacji dotyczą przede wszystkim miejsc dostępu do lecznictwa otwartego (przychodnie) oraz miejsc rekreacji i wypoczynku: brak lub niedostateczna informacja o parkach miejskich na terenie gmin OF PN 2020, niewystarczające informacje dotyczące ścieżek rowerowych.

Warto dodać, że w wielu gminach można spotkać otwarte siłownie jako miejsce rekreacji i wypoczynku. Dodatkowo OF PN 2020 znajduje się w malowniczo położonych terenach Parku Krajobrazowego Góry Opawskie oraz okolic Nysy Kłodzkiej. W przeważającej większości gmin można spotkać boiska i „Orliki”, które pełnią funkcję miejsc do aktywnego wypoczynku dzieci i młodzieży.